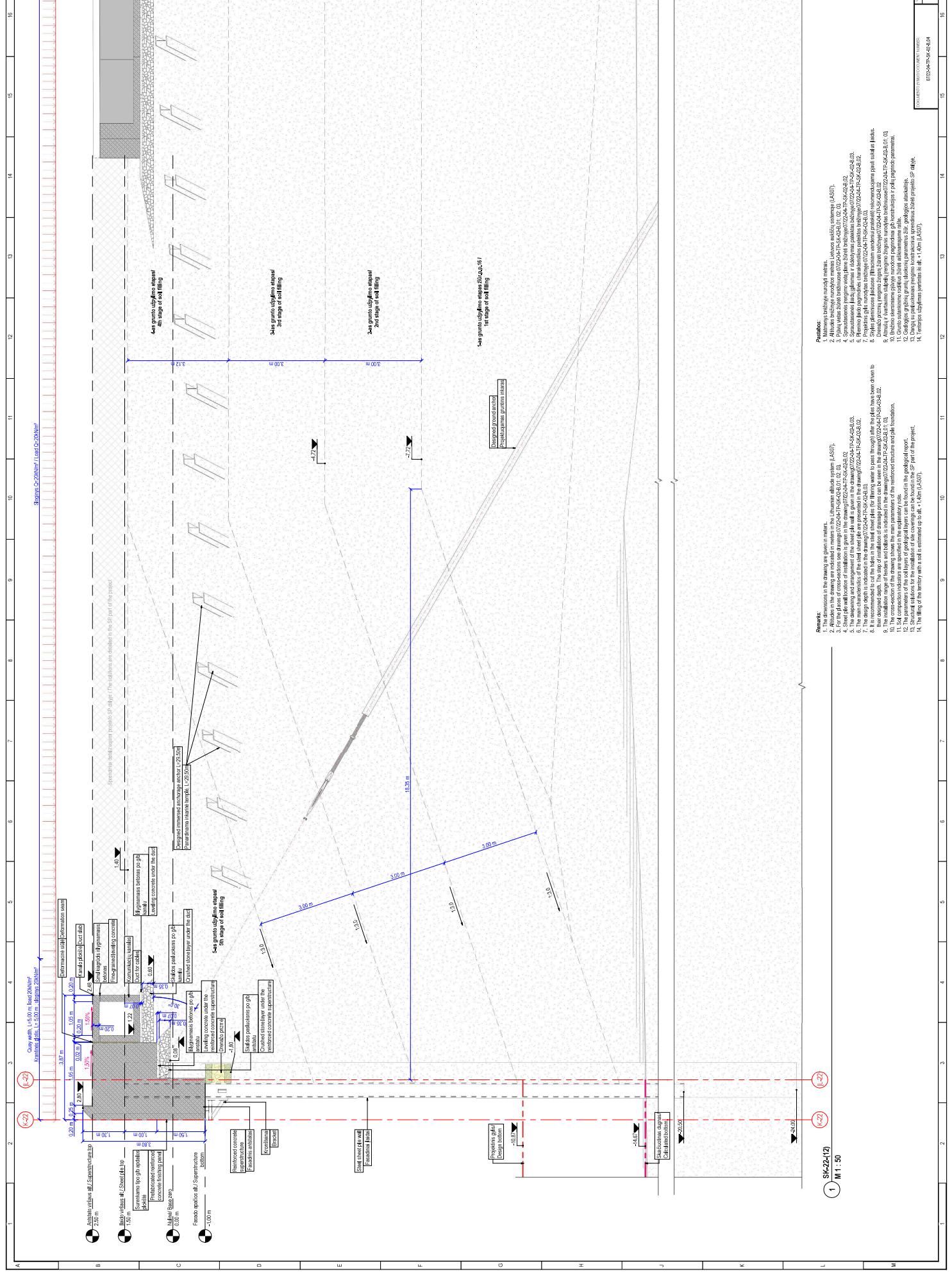


Notes

1. All dimensions are in feet and inches.
2. All dimensions are to the centerline of the building footprint.
3. All dimensions are to the centerline of the parking lot.
4. All dimensions are to the centerline of the driveway.
5. All dimensions are to the centerline of the sidewalk.
6. All dimensions are to the centerline of the curb.
7. All dimensions are to the centerline of the street.
8. All dimensions are to the centerline of the property line.
9. All dimensions are to the centerline of the easement.
10. All dimensions are to the centerline of the right-of-way.

Notes

1. All dimensions are in feet and inches.
2. All dimensions are to the centerline of the building footprint.
3. All dimensions are to the centerline of the parking lot.
4. All dimensions are to the centerline of the driveway.
5. All dimensions are to the centerline of the sidewalk.
6. All dimensions are to the centerline of the curb.
7. All dimensions are to the centerline of the street.
8. All dimensions are to the centerline of the property line.
9. All dimensions are to the centerline of the easement.
10. All dimensions are to the centerline of the right-of-way.

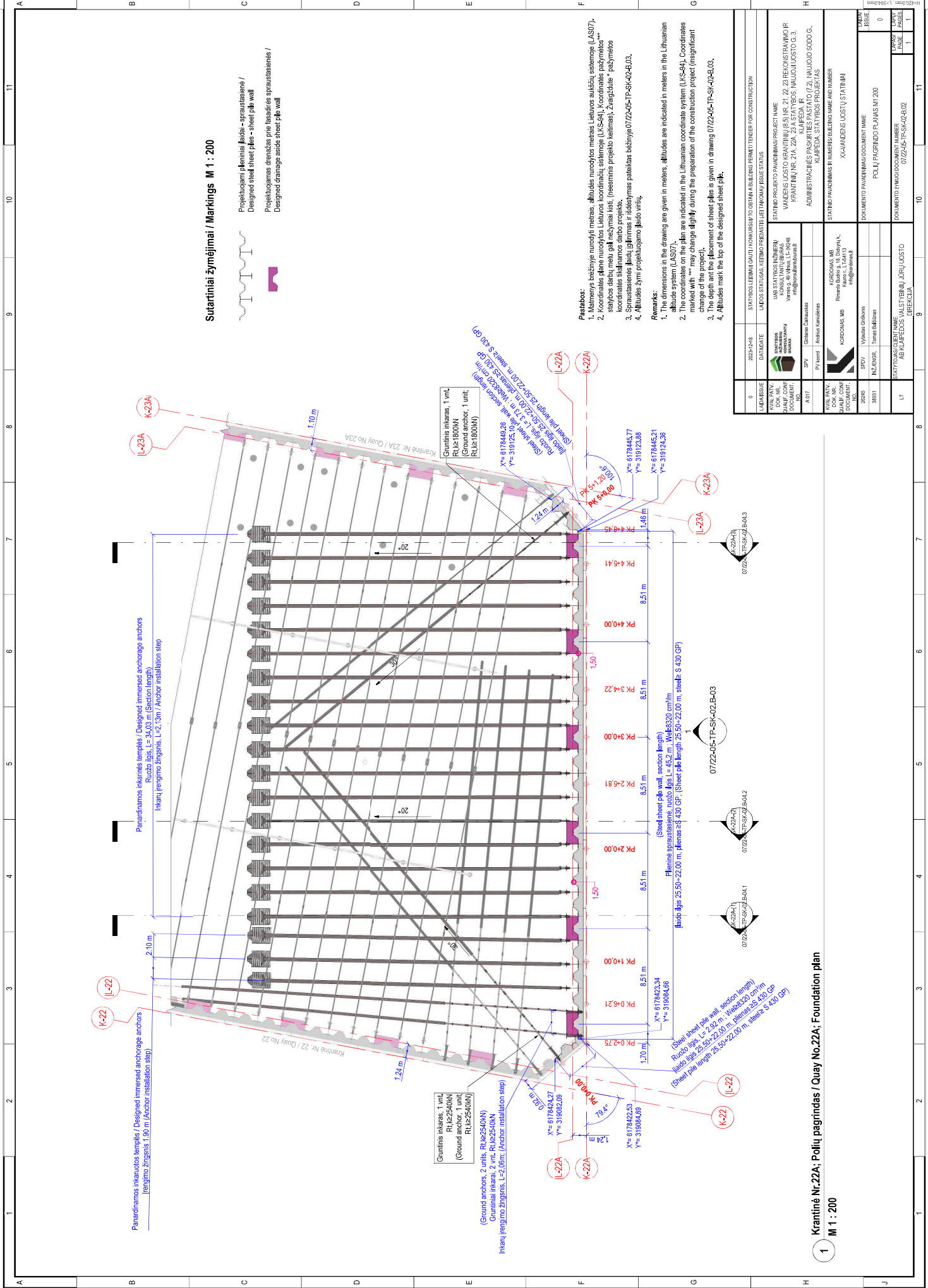


System 2: 2018/11/15 09:28:48

1 SK-22-12
MT : 30

- Remarks:**
1. All dimensions in the drawing are given in meters.
 2. All works in the drawing are indicated in meters in the Lithuanian standard system (LAS7).
 3. For the phase of construction see drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 4. The main dimensions of the steel sheet pile are given in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 5. The spacing and arrangement of the steel sheet piles are specified in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 6. It is recommended to cut the holes in the steel sheet piles (if filling water to test through) after the piles have been driven to their designed depth. The edge of installation of drainage grouts can be seen in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 7. The main dimensions of the steel sheet piles are given in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 8. It is recommended to cut the holes in the steel sheet piles (if filling water to test through) after the piles have been driven to their designed depth. The edge of installation of drainage grouts can be seen in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 9. The main dimensions of the steel sheet piles are given in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 10. The cross-section of the drawing shows the main parameters of the reinforced structure and pile foundation.
 11. The main dimensions of the steel sheet piles are given in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 12. The main dimensions of the steel sheet piles are given in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 13. Structural solutions for the installation of pile covering can be found in the geotechnical report.
 14. The filling of the trench with a soil is continued up to all +1.40m (LAS7).
- Footnote:**
1. Lithuanian standard system (LAS7).
 2. All works in the drawing are indicated in meters in the Lithuanian standard system (LAS7).
 3. For the phase of construction see drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 4. The main dimensions of the steel sheet pile are given in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 5. The spacing and arrangement of the steel sheet piles are specified in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 6. It is recommended to cut the holes in the steel sheet piles (if filling water to test through) after the piles have been driven to their designed depth. The edge of installation of drainage grouts can be seen in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 7. The main dimensions of the steel sheet piles are given in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 8. It is recommended to cut the holes in the steel sheet piles (if filling water to test through) after the piles have been driven to their designed depth. The edge of installation of drainage grouts can be seen in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 9. The main dimensions of the steel sheet piles are given in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 10. The cross-section of the drawing shows the main parameters of the reinforced structure and pile foundation.
 11. The main dimensions of the steel sheet piles are given in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 12. The main dimensions of the steel sheet piles are given in the drawing 07/2024-11-15-04-01.01.01.
 13. Structural solutions for the installation of pile covering can be found in the geotechnical report.
 14. The filling of the trench with a soil is continued up to all +1.40m (LAS7).

07/2024-11-15-04-01.01.01



Sutartiniai žymėjimai / Markings M 1 : 200

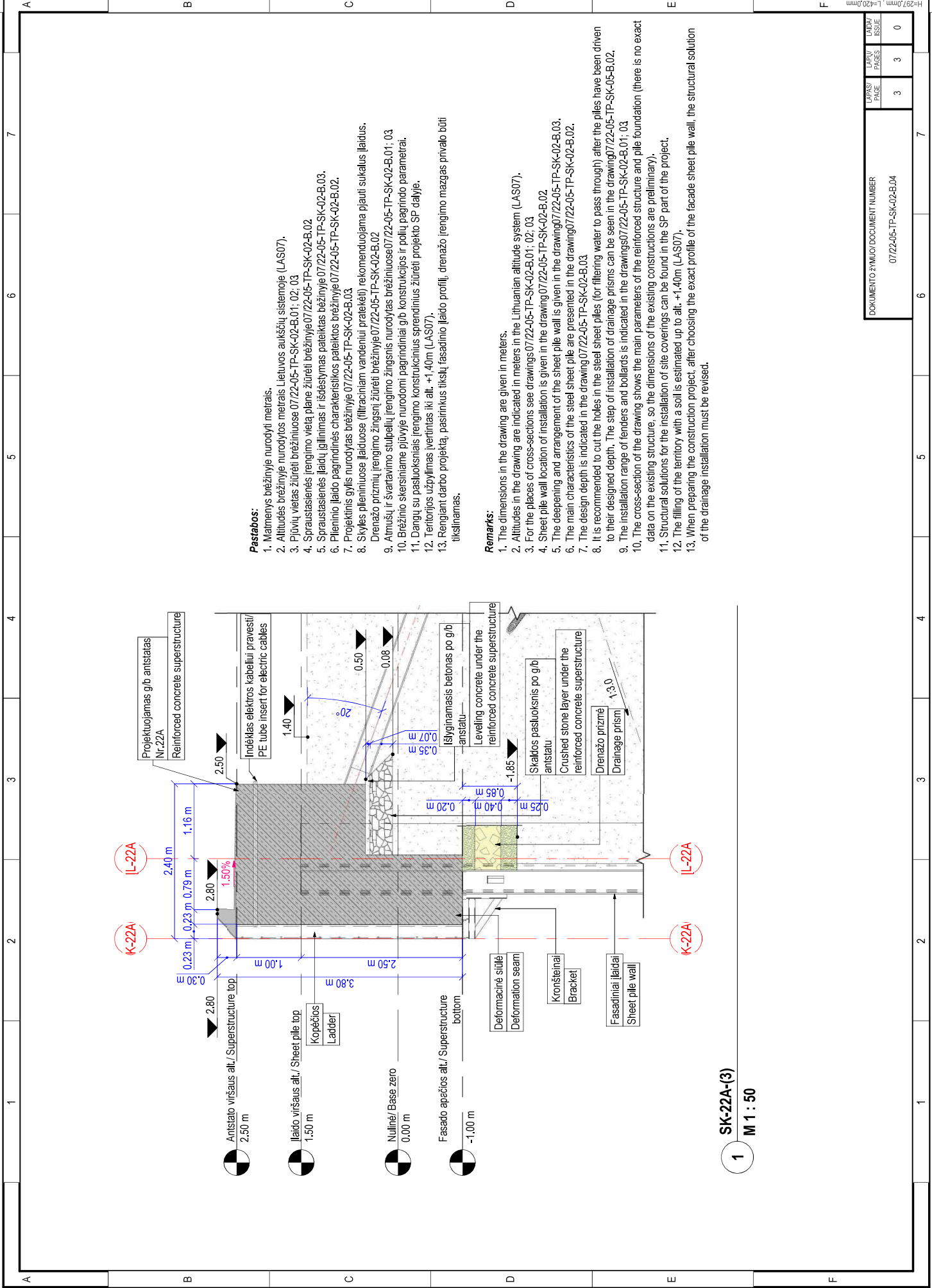
- Projektuojami dreniniai laukai - sprausaišienės /
Designed steel sheet piles - sheet pile wall
- Projektuojamas dreninasis priekas prieš sprausaišienės /
Designed drainage aside sheet pile wall

- Pastabos:**
1. Maženytes būtinyje nurodyti matavimus, altitudas nurodytos metrais. Lietuvos auštinė sistema (LAS07), altitudas nurodytos Lietuvos koordinatų sistema (LKS-94). Koordinatės pažymėtos**
 2. Koordinatės planas nurodytos Lietuvos koordinatų sistema (LKS-94). Koordinatės pažymėtos**
 3. Sprausaišienės įrengimas prieš sprausaišienės, žvalgizulius, pažymėtos koordinatės tikrinamos darbo projekte.
 4. Altitudas žymi projektuojamo laido viršū.

- Remarkos:**
1. The dimensions in the drawing are given in meters, altitudes are indicated in meters in the Lithuanian altitude system (LAS07).
 2. The coordinates on the plan are indicated in the Lithuanian coordinate system (LKS-94). Coordinates marked with ** may change slightly during the preparation of the construction project (insignificant change of the project).
 3. The depth and the placement of sheet piles is given in drawing 0722-05-TP-SK-02-B-03.
 4. Altitudes mark the top of the designed sheet pile.

0	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
1	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
2	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
3	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
4	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
5	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
6	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
7	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
8	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
9	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
10	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION
11	2022-04-08	STATYBOS LEIDIMAI GAUTI / KONKURSUOTI UOSTINIŲ BILDINGŲ PERMIŲ TENDER FOR CONSTRUCTION

1 Krantinė Nr.22A; Polių pagrindas / Quay No.22A; Foundation plan M 1 : 200



Pastabos:

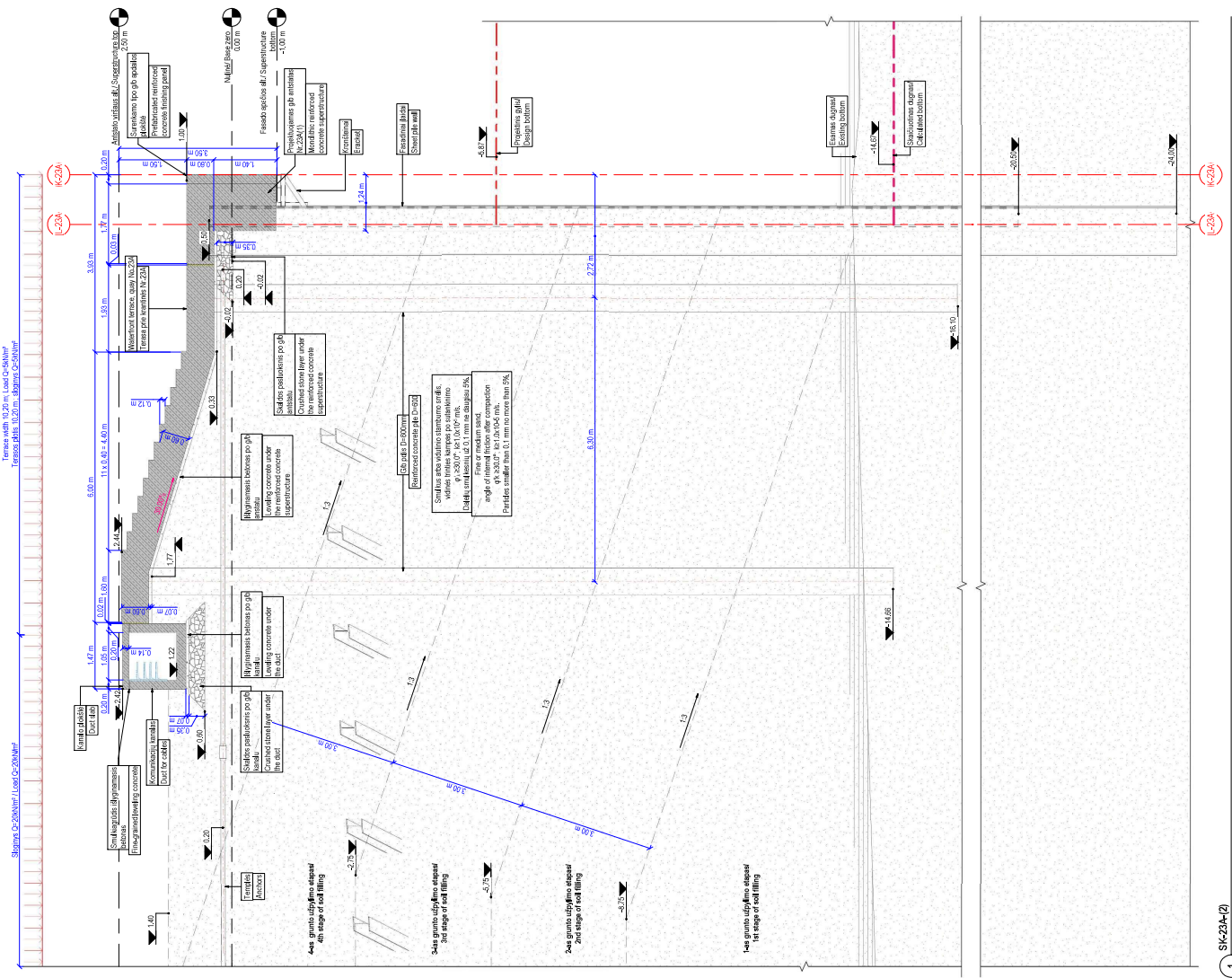
1. Matmenys brėžinyje nurodyti metrais.
2. Altitudės brėžinyje nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).
3. Pjūvių vietas žiūrėti brėžiniuose 0722-05-TP-SK-02-B.01; 02; 03
4. Sprausiasienės įrengimo vietą žiūrėti brėžinyje 0722-05-TP-SK-02-B.02
5. Sprausiasienės įlaidų įgilinimas ir išsėstymas pateiktas brėžinyje 0722-05-TP-SK-02-B.03.
6. Plėninio įlaido pagrindinės charakteristikos pateiktos brėžinyje 0722-05-TP-SK-02-B.02.
7. Projekcinis gylis nurodytas brėžinyje 0722-05-TP-SK-02-B.03.
8. Skyles plėniniuose įlaiduose (filtraciniams vandeniui pratekėti) rekomenduojama įlauti sukalus įlaidus.
9. Drenažo prizmų įrengimo žingsnių žiūrėti brėžinyje 0722-05-TP-SK-02-B.02
10. Atmušų ir svarstymų stiprumo žingsnis nurodytas brėžiniuose 0722-05-TP-SK-02-B.01; 03
11. Brėžinio skersiniame pjūvyje nurodomi pagrindiniai g/b konstrukcijos ir polių pagrinato parametrai.
12. Dangų su pasluoksniais įrengimo konstrukcinis sprendinys žiūrėti projekto SP dalyje.
13. Teritorijos užpylimas įvertintas iki alt. +1.40m (LAS07).
14. Rengiant darbo projektą, pasirinktus tikslų fasadinio įlaido profilį, drenažo įrengimo mazgas privalo būti tikslinamas.

Remarks:

1. The dimensions in the drawing are given in meters.
2. Altitudes in the drawing are indicated in meters in the Lithuanian altitude system (LAS07).
3. For the places of cross-sections see drawings 0722-05-TP-SK-02-B.01; 02; 03
4. Sheet pile wall location of installation is given in the drawing 0722-05-TP-SK-02-B.02
5. The deepening and arrangement of installation of the sheet pile wall is given in the drawing 0722-05-TP-SK-02-B.03.
6. The main characteristics of the steel sheet pile are presented in the drawing 0722-05-TP-SK-02-B.02.
7. The design depth is indicated in the drawing 0722-05-TP-SK-02-B.03
8. It is recommended to cut the holes in the steel sheet piles (for filling water to pass through) after the piles have been driven to their designed depth. The step of installation of drainage prisms can be seen in the drawing 0722-05-TP-SK-02-B.02.
9. The installation range of fenders and bollards is indicated in the drawings 0722-05-TP-SK-02-B.01; 03
10. The cross-section of the drawing shows the main parameters of the reinforced structure and pile foundation (there is no exact data on the existing structure, so the dimensions of the existing constructions are preliminary).
11. Structural solutions for the installation of site coverings can be found in the SP part of the project.
12. The filling of the territory with a soil is estimated up to alt. +1.40m (LAS07).
13. When preparing the construction project, after choosing the exact profile of the facade sheet pile wall, the structural solution of the drainage installation must be revised.

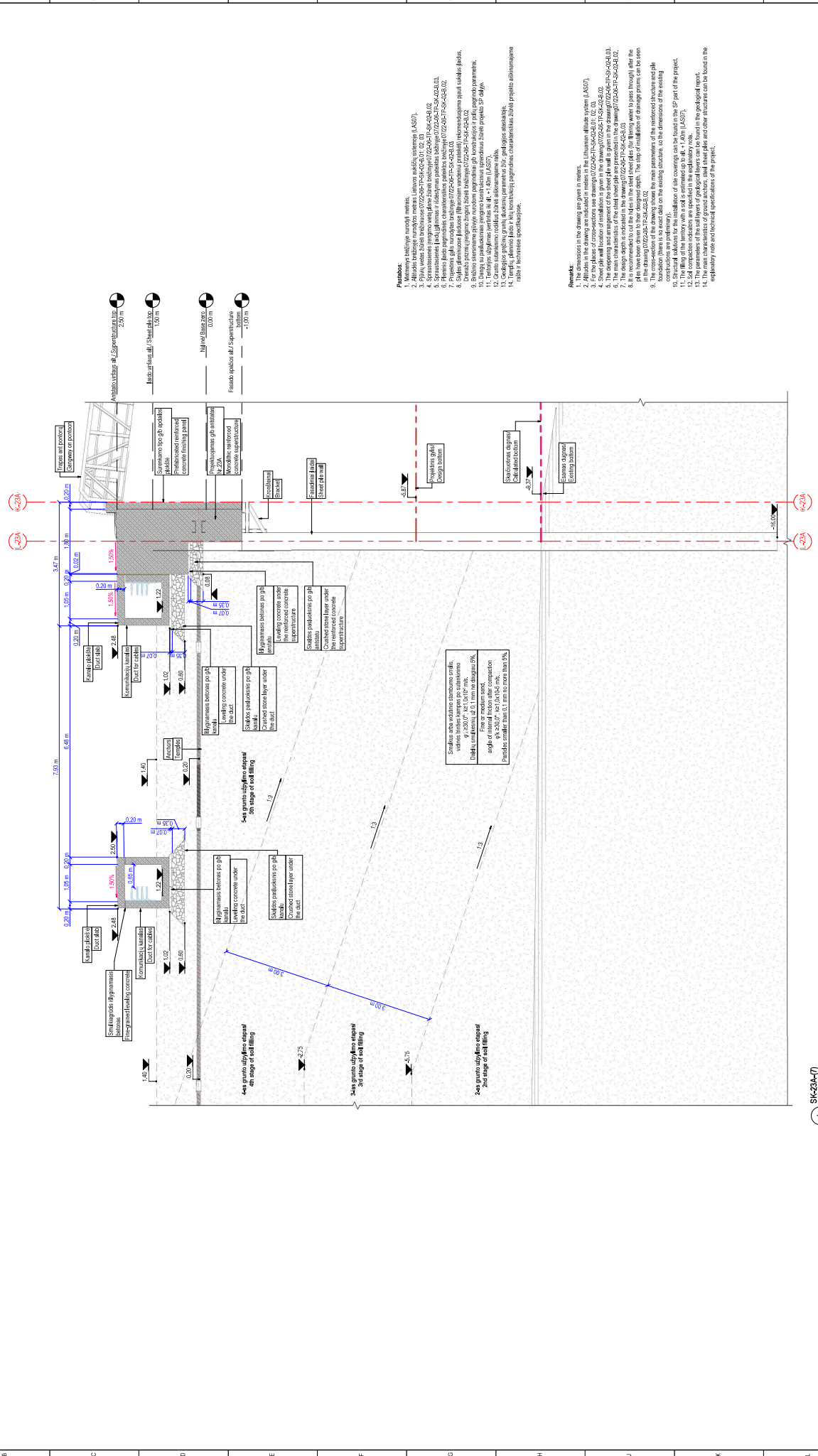
1 SK-22A-(3)
M 1 : 50

DOKUMENTO ŽYMOJIMO/DOCUMENT NUMBER		LAPŲ / PAGES		LAPŲ / ISSUE	
0722-05-TP-SK-02-B.04		3	3	3	0



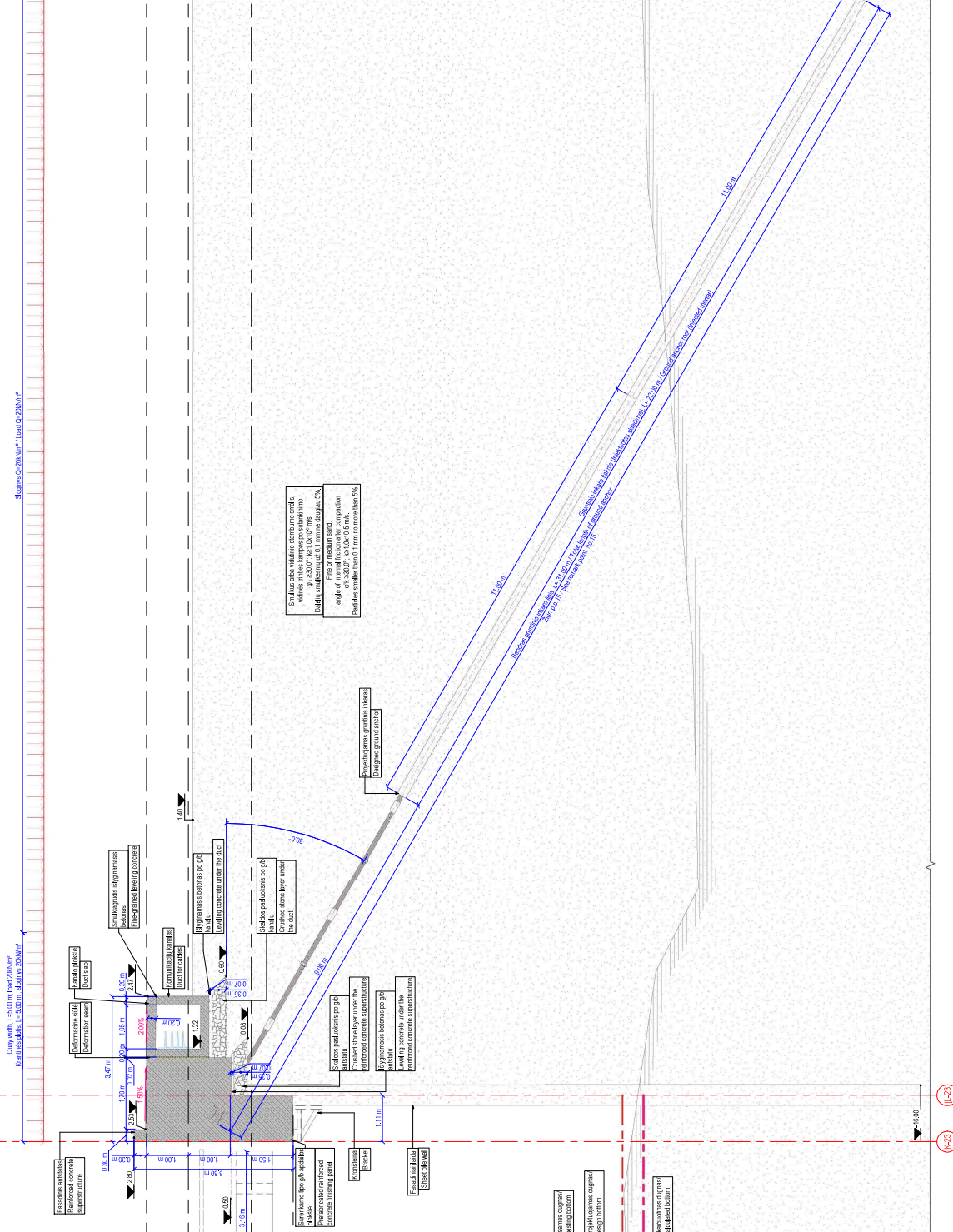
- Particulars:**
1. Materialy ujednolice naczepit matami.
 2. Przy wykopie, żebry betonowe 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 3. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 4. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 5. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 6. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 7. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 8. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 9. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 10. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 11. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 12. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 13. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 14. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.
 15. Spoinowanie przemyślnie, zamykanie 0720-06-11-54-02-01, 02, 03.

- Remarks:**
1. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 2. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 3. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 4. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 5. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 6. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 7. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 8. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 9. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 10. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 11. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 12. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 13. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 14. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.
 15. The drawing shows the main parameters of the retaining structure.



1. SK-23A(7)
 M 1:50

Projekta nosaukums	Projekta numurs	Projekta datums
Projekta nosaukums	Projekta numurs	Projekta datums
Projekta nosaukums	Projekta numurs	Projekta datums



Scale: 1:50

SK231

M 1: 50

NO	REVISION	REVISION DESCRIPTION
1	01	ISSUE FOR CONSTRUCTION
2	02	REVISION
3	03	REVISION
4	04	REVISION
5	05	REVISION
6	06	REVISION
7	07	REVISION
8	08	REVISION
9	09	REVISION
10	10	REVISION
11	11	REVISION
12	12	REVISION
13	13	REVISION
14	14	REVISION
15	15	REVISION
16	16	REVISION
17	17	REVISION

Project: ...

1. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

2. All dimensions in the drawing are given in meters.

3. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

4. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

5. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

6. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

7. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

8. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

9. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

10. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

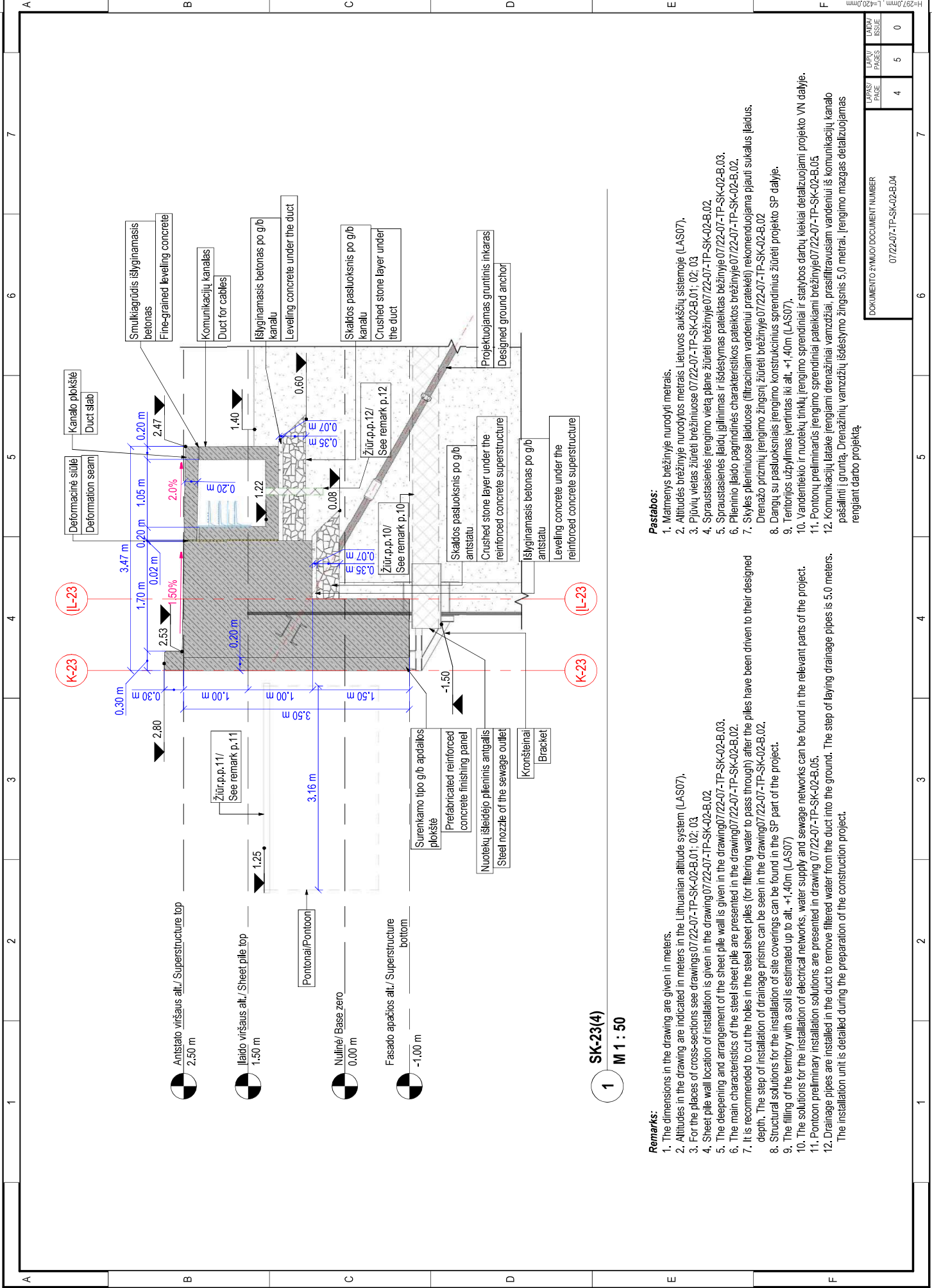
11. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

12. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

13. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

14. The drawing is a technical drawing of a dam structure.

15. The drawing is a technical drawing of a dam structure.



1 SK-23(4)
M 1 : 50

Remarks:

- The dimensions in the drawing are given in meters.
- Altitudes in the drawing are indicated in meters in the Lithuanian altitude system (LAS07).
- For the places of cross-sections see drawings 07/22-07-TP-SK-02-B.01; 02; 03
- Sheet pile wall location of installation is given in the drawing 07/22-07-TP-SK-02-B.02
- The deepening and arrangement of the sheet pile wall is given in the drawing 07/22-07-TP-SK-02-B.03
- The main characteristics of the steel sheet pile are presented in the drawing 07/22-07-TP-SK-02-B.02
- It is recommended to cut the holes in the steel sheet piles (for filtering water to pass through) after the piles have been driven to their designed depth. The step of installation of drainage prisms can be seen in the drawing 07/22-07-TP-SK-02-B.02
- Structural solutions for the installation of site coverings can be found in the SP part of the project.
- The filling of the territory with a soil is estimated up to alt. +1,40m (LAS07)
- The solutions for the installation of electrical networks, water supply and sewage networks can be found in the relevant parts of the project.
- Pontoon preliminary installation solutions are presented in drawing 07/22-07-TP-SK-02-B.05.
- Drainage pipes are installed in the duct to remove filtered water from the duct into the ground. The step of laying drainage pipes is 5.0 meters. The installation unit is detailed during the preparation of the construction project.

Pastabos:

- Matmenys brėžinyje nurodyti metrais.
- Altitudės brėžinyje nurodytos metrais Lietuvos aukščių sistemoje (LAS07).
- Plyvių vietas žiūrėti brėžiniuose 07/22-07-TP-SK-02-B.01; 02; 03
- Sprausstasiens laidų įgilinimas ir išsėstymas pateiktas brėžinyje 07/22-07-TP-SK-02-B.02
- Pleninio laidų pagrindinės charakteristikos pateiktos brėžinyje 07/22-07-TP-SK-02-B.03
- Pleninio laidų pagrindinės charakteristikos pateiktos brėžinyje 07/22-07-TP-SK-02-B.02
- Skyles plėniniuose laiduose (filtraciam vandeniui pratekėti) rekomenduojama plauti sukaltus laidus. Drenažo prizmų įrengimo žingsnių žiūrėti brėžinyje 07/22-07-TP-SK-02-B.02
- Darų su pastuoksniais įrengimo konstrukcinius sprendinius žiūrėti projekto SP dalyje.
- Teritorijos užpylimas žvėntais iki alt. +1,40m (LAS07).
- Vandentekio ir nuotekų tinklų įrengimo sprendiniai ir statybos darbų kiekiai detalizuojami projekte VN dalyje.
- Pontonų preliminarūs įrengimo sprendiniai pateikiami brėžinyje 07/22-07-TP-SK-02-B.05
- Komunikacijų latake įrengiami drenaziiniai vamzdžiai, prasifiltravusiam vandeniui iš komunikacijų kanalo pašalinį į gruntą. Drenaziinių vamzdžių išsėstymo žingsnis 5,0 metrai. Įrengimo mazgas detalizuojamas rengiant darbo projektą.

DOKUMENTO ŽYMŲ/DOKUMENT NUMBER	
DAPAS/ PAGE	4
LAPŲ/ PAGES	5
ISSUE	0

VĮ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

TVIRTINU
Infrastruktūros direktorius

2022 m. _____ d.

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2022-01- _____ Nr. _____

1. Projekto pavadinimas:	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, ir administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., Klaipėdoje, statybos projektas
2. Statytojas:	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija), J. Janonio g. 24, Klaipėda
3. Statybos vieta:	Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, Naujojo Sodo g. ir Naujoji Uosto g. 3, Klaipėda, žemės sklypo, kurio unikalus Nr. 2100-0010-0001, kadastrinis Nr. 2101/0010:1, šiaurinėje dalyje. Sklypą valstybinės žemės patikėjimo teise valdo Uosto direkcija
4. Statinių kategorija:	4.1. Krantinės – ypatingieji statiniai (aukštis nuo krantinės (priplaukos) viršaus (kordono) altitudės iki vandens telkinio dugno ties krantine (priplauka) didesnis kaip 7 m). 4.2. Administracinės paskirties pastatas – ypatingasis statinys (visuomenės poreikiams naudojamas pastatas, kuriame vienu metu būna daugiau kaip 100 žmonių; 20 m ir aukštesnis; pastato bendras plotas didesnis kaip 2 000 m ²). 4.3. Automobilių saugykla – ypatingasis statinys (Negyvenamosios paskirties pastatas, kurio bendras plotas didesnis kaip 2 000 m ²)*. *automobilių saugykla gali būti neišskiriama kaip atskiras pastatas, priklausomai nuo architektūrinės koncepcijos
5. Statinių projekto etapas:	Techninis projektas (toliau – TP), darbo projektas (toliau – DP).
6. Statybos rūšis:	Nauja statyba, rekonstravimas
7. Statinių paskirtis:	7.1. Vandens uostų krantinės (8.5) – vandens uostų statiniai; 7.2. Administracinės paskirties pastatas (7.2) – pastatas administraciniams tikslams; 7.3. Garažų paskirties pastatas (7.7) – pastatas, skirtas transporto priemonėms laikyti ir (ar) remontuoti: automobilių garažai, antžeminės automobilių saugyklos*; *automobilių saugykla gali būti neišskiriama kaip atskiras pastatas, priklausomai nuo architektūrinės koncepcijos

<p>8. Esami žemės sklypo (teritorijos) rodikliai</p>	<p>Šioje teritorijoje galioja: Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas, patvirtintas LRV 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278 (toliau – Uosto bendrasis planas). Teritorija patenka į valstybės saugomos Klaipėdos miesto istorinės dalies, vadinamos Naujamiesčiu (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 22012), pripažintos saugoti viešajam pažinimui ir naudojimui, teritoriją. Gretimybės galiojantis teritorijų planavimo dokumentas: teritorijos tarp Danės upės, Naujosios Uosto g., Naujojo Sodo gatvės tęsinio ir Kuršių marių detalusis planas, patvirtintas Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2020-12-16 įsakymu Nr. AD1-1465.</p> <p>Pastatui skirta A zona (plotas 1 875 m²): Leistinas užstatymo tankis – 1 476 m²; leistinas užstatymo intensyvumas – 4 613 m²; leistinas pastato aukštis – 30,00 m.</p> <p>Pastatui skirta B zona (plotas 2 771 m²): Leistinas užstatymo tankis – 2 405 m²; leistinas užstatymo intensyvumas – 2 495 m²; leistinas pastato aukštis – 12,00 m.</p> <p>Išplečiamos sausumos plotas apie 24 400m²</p>	
<p>9. Pagrindiniai duomenys apie statinius</p>	<p>9.1. Krantinė Nr. 21: unikalus Nr. 2100-2006-8013, ilgis 232,78 m, plotis 12,20 m, gylis 6,50 m, paskirtis – vandens uostų (susisiekimo komunikacijos)</p>	<p>9.2. Krantinė Nr. 22: unikalus Nr. 2100-2006-8024, ilgis 285,98 m, plotis 5,20 m, gylis 8,00 m, paskirtis – vandens uostų (susisiekimo komunikacijos)</p>
<p>9.3. Krantinė Nr. 23: unikalus Nr. 2100-2006-7016, ilgis 78,08 m, plotis 22,00 m, gylis 8,00-8,50 m, paskirtis – vandens uostų (susisiekimo komunikacijos).</p>		
<p>9.4. Pagal Uosto bendrojo plano sprendinius krantinės išplečiamos, formuojant kruizinių laivų terminalo teritoriją: <i>krantinės Nr. 21 plotis – 2 m, likusių – 5 m,</i> <i>* krantinių ilgiai tikslinami projektavimo metu.</i> <i>**gyliai pagal Baltijos aukščių sistemą BAS77</i></p>		
<p>9.4.1. Krantinė Nr. 21: projektinis ilgis apie 222 m* , projektinis gylis** – 8,00 m</p>	<p>9.4.2. Krantinė Nr. 21A: projektinis ilgis apie 55 m* , projektinis gylis** – 10,00 m</p>	
<p>9.4.3. Krantinė Nr. 22: projektinis ilgis apie 369 m* , projektinis gylis – 11,00 m**</p>	<p>9.4.4. Krantinė Nr. 22A: projektinis ilgis apie 54 m* , projektinis gylis – 6,00 m**</p>	
<p>9.4.5. Krantinė Nr. 23A</p>	<p>9.4.6. Krantinė Nr. 23:</p>	

Skaičiuojamojo laivo duomenys	projektinis ilgis apie 64 m*, projektinis gylis – 6,00 m**	projektinis ilgis apie 133 m*, projektinis gylis – 6,00 m**
	Krantinė Nr. 21: laivo ilgis 180 m, vandentalpa 25 000 t. Krantinė Nr. 22: laivo ilgis – 333 m, vandentalpa 80 000 t.	
	9.5. Administracinio pastato bendrasis plotas, įskaitant ir automobilių saugyklą* – apie 7 000 m ² . Automobilių saugyklos* bendrasis plotas – pagal vietų skaičių ir teisės aktuose nustatytus reikalavimus. Pastato energetinio naudingumo klasė – A++. Liftai: pagal reikalavimus. Administracijos darbuotojų skaičius – 150. Laivų eismo tarnybos darbuotojų skaičius – 40 (vienoje pamainoje 10 darbuotojų). Administracinio pastato poreikiams automobilių stovėjimo vietų skaičius: apie 200 lengvųjų automobilių stovėjimo vietų, skirtų pastato darbuotojams ir jų svečiams, 15 stovėjimo vietų turi būti išskirta Uosto kapitono tarnybai. *automobilių saugykla gali būti neišskiriama kaip atskiras pastatas, priklausomai nuo architektūrinės koncepcijos	
10. Statybos pradžia:	2023–2024 m.	
11. Projektavimo paslaugų apimtys:	11.1. Pagal architektūrinį konkursą laimėjusio projekto sprendinius parengti projektinius pasiūlymus. Statinių projektavimo metu yra galimi patikslinimai, papildymai, pakeitimai, tačiau nekeičiantys pridėtos architektūrinės koncepcijos esminių sprendinių. Į projektinius pasiūlymus turi būti įtraukti ir sustambinti preliminarūs statybos kainos skaičiavimai. 11.2. Parengti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, Naujoji Uosto g. 3, ir administracinės paskirties pastato, Naujojo Sodo g., statybos, Klaipėdoje, projektą pagal žemiau techninėje užduotyje išdėstytus reikalavimus. Pastato architektūra ir principiniai teritorijos tvarkymo sprendiniai turi išlikti pagal parengtus ir su Uosto direkcija suderintus projektinius pasiūlymus. 11.3. Projektiniuose pasiūlymuose turi būti pateikti ne mažiau kaip 2 krantinių konstrukcijų variantai, įvertinus optimalius konstrukcinius sprendinius krantinėms ir pastatų zonoms (<i>užpylimas, pirso tipo ar kt.</i>). Projektiniai pasiūlymai turi būti pagrįsti konstrukciniais skaičiavimais, kurie pateikiami projektiniuose pasiūlymuose. 11.4. Projektiniuose pasiūlymuose pateikti visų inžinerinių tinklų principinius sprendinius pagal gautas technines (prisijungimo) sąlygas. 11.5. Projektinių pasiūlymų sudėtyje detalizuoti techninius sprendinius, sugrupuojant pagrindinius statybos darbus, apskaičiuoti kiekvieno siūlomo projekcinio pasiūlymo varianto preliminarų statybos skaičiuojamąją kainą. 11.6. Projektiniai pasiūlymai ir projektas turi būti rengiami BIM aplinkoje, kurioje turi dalyvauti visų projekto dalių vadovai.	

	<p>11.7. Numatyti, kad objekto statyba skaidoma į etapus (krantinių rekonstravimo/statybos ir pastato statybas gali vykdyti skirtingi rangovai), aprašomi kiekviename etape įgyvendinami projektiniai sprendiniai.</p> <p>11.8. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje pateikti statybos darbų organizavimo, eismo organizavimo schemą, medžiagų sandėliavimo vietų planus, kurie būtų suderinti su atitinkamomis institucijomis; pateikti detalias rekomendacijas dėl krantinių statybos ir rekonstravimo, pastato statybos eiliškumo. Darbų organizavimo dalyje darbus sugrupuoti taip, kad pradžioje darbai būtų numatyti ten, kur bus statomas administracinis pastatas.</p> <p>11.9. Parengti darbų kiekių žiniaraščius ir nustatyti skaičiuojamąją statybos darbų kainą kiekvienai krantinei ir pastatui atskirai;</p> <p>11.10. Projektuotojas, vadovaudamasis techninio projekto sprendiniais, gavęs papildomą / reikalingą informaciją iš rangovo, parengia darbo projektą. Projektuotojas parengtą darbo projektą suderina su rangovu, o jei yra pagrįstų pastabų, pataiso darbo projektą pagal gautas pastabas.</p> <p>11.11. Projektuotojas parengia darbų sąnaudų kiekių žiniaraštį konkursui dėl darbų, kur būtų aiškiai išskirta kiekviena darbo pozicija su unikaliu numeriu pagal projekto darbų sąnaudų kiekių žiniaraščius.</p> <p>11.12. Projektuotojas užpildo parengtus konkursui darbų sąnaudų kiekių žiniaraščius (1 egz.), remdamasis projektuotojo parengta statybos skaičiuojamąja kaina.</p>
<p>12. Reikalavimai krantinėms:</p>	<p>12.1. Numatyti krantinių rekonstravimo ir statybos sprendinius, pagal patvirtinto Uosto bendrojo plano sprendinius, formuojant kruizinių laivų terminalo teritoriją ir numatant terminalui reikalingą inžinerinę infrastruktūrą, atsižvelgti į pastatų statyboms išskirtas zonas.</p> <p>12.2. Terminalo teritorijoje suprojektuoti autobusų stovėjimo vietas (apie 35 vnt.).</p> <p>12.3. Krantinių sprendiniai turi būti tokie, kad ateityje krantinių zonose būtų galima projektuoti / statyti pastatus (pagal leidžiamus statybos reglamentus).</p> <p>12.4. Krantinių eksploatacinės apkrovos turi būti parinktos ir pagrįstos taip, kad jos būtų tinkamos kruiziniams laivams švartuoti.</p> <p>12.5. Krantinių kordono altitudė apie <u>+2,40 - +2,50 m pagal LAS07.</u></p> <p>12.6. Atsižvelgiant į krantinių užstatymo sprendimus, parengti ir su uosto kapitonu suderinti laivų švartavimo schemas.</p> <p>12.7. Suprojektuoti švartavimo stulpus bei įvertinti esamus švartavimo stulpus, jų laikomąją galią ir jų galimybes naudoti pakartotinai; numatyti švartavimo stulpelių korpusų nudažymą ir švartavimo stulpelių žymėjimą pagal uoste priimtą numeraciją.</p> <p>12.8. Numatyti konusinius atmušus su frontalinėmis plokštumomis ir jas palaikančiomis grandinėmis.</p> <p>12.9. Suprojektuoti kopėčias išlipti iš vandens.</p> <p>12.10. Suprojektuoti krantinių teritorijos ir švartavimo vietų apšvietimą; numatyti atskirą skaitiklį elektros apskaitai; jeigu reikia, gauti technines sąlygas.</p> <p>12.11. Suprojektuoti buitinių nuotekų tinklus, kad būtų užtikrinamas</p>

	<p>buitinių nuotekų tinklų priėmimas iš laivų, ne mažiau kaip 200 m³/val. debetas į centralizuotus buitinių nuotekų tinklus pagal AB „Klaipėdos vanduo“ išduotas prisijungimo sąlygas. Planuojamas buitinių nuotekų kiekis 1 000–6 000m³/m.</p> <p>12.12. Parinkti vietas krantinėse, kur būtų įrengtos prisijungimo vietos prie buitinių nuotekų tinklų kruiziniams laivams, kruizinių laivų ilgis nuo 87,41 m iki 333,0 m;</p> <p>12.13. Buitinių nuotekų išleidimo vietose jungtis numatyti vadovaujantis MARPOL 73/78 (Tarptautinė teršimo iš laivų prevencijos 1973 m. konvencija, papildyta 1978 m. protokolu) IV priede nustatytais reikalavimais.</p> <p>12.14. suprojektuoti lietaus nuotekų tinklai LR teisės aktų numatyta tvarka, lietaus nuotekų tinklų prijungimo prie miesto centralizuotų tinklų sprendinius. Pateikti projektuojamų tinklų išilginius profilius.</p> <p>12.15. Suprojektuoti vandentiekio tinklus.</p> <p>12.16. Suprojektuoti elektros tinklus ir laivų elektros maitinimo stoteles.</p> <p>12.17. Suprojektuoti inžinerinių tinklų kanalą, reikalingą pastato įvadiniams tinklams.</p> <p>12.18. Demontuoti esamus pokraninius kelius.</p> <p>12.19. Gilinimo darbų sprendinius pateikti atskira dalimi (įskaitant, bet neapsiribojant):</p> <p>12.19.1. prieš rengiant gilinimo darbų projektą, gilinimo darbų apimtį ir ribas suderinti su užsakovu.</p> <p>12.19.2. parengti koordinuotą gilinimo darbų schemą, nurodant šlaitus;</p> <p>12.19.3. parengti gilinimo projekto sprendinius, kuriais nebūtų veikiamas aplinkinių hidrotechninių statinių mechaninis atsparumas ir pastovumas;</p> <p>12.19.4. nurodyti gilinimo darbų sąlygas;</p> <p>12.19.5. nurodyti gilinimo darbų tvarką;</p> <p>12.19.6. gilinimo darbams zonose, kur reikia pasiekti projekcinę gylį numatyti leistiną pergilinimą 0,5 m, šlaituose numatyti formavimo toleranciją ±0,5 m nuo šlaito formavimo linijos;</p> <p>12.19.7. nurodyti iškasamo grunto kiekį, kuris bus kasamas ir šalinimas pagal LAND 46A-2002 nuostatas;</p> <p>12.19.8. apskaičiuoti ir nurodyti planuojamo iškasti grunto, kuris apibrėžiamas pagal LAND 46A-2002 22 p., kaip nesuardytos sandaros geologiniai sluoksniai ir neperklostyti dabartinių sedimentacinių procesų, apimtį.</p> <p>12.20. Projektuojamus gylius ir aukščius pateikti BAS77 ir LAS07 sistemose.</p> <p>12.21. Projekto sprendinius suderinti su greta esančių krantinių įgyvendinamų arba įgyvendintų projektų sprendiniais.</p>
<p>13. Reikalavimai pastatui:</p>	<p>13.1. Planuojamų išplėsti (rekonstruoti) krantinių zonoje apibrėžti pastatui aptarnauti reikalingos teritorijos dydį, pateikti sklypo plano sprendinius, įvertinus vertingąsias aplinkinės teritorijos savybes ir planuojamas gretimybes (įskaitant, bet neapsiribojant):</p>

- viešąją erdvę (zoną) su želdiniais ir mažosios architektūros elementais,
- pastato, įskaitant išorinės reklamos, informacijos, šventinės puošybos, ir teritorijos apšvietimo sprendinius,
- įvažiavimus prie pastato,
- pėsčiųjų, dviračių takus,
- automobilių stovėjimo vietas (atskiriant lankytojų ir darbuotojų),
- trumpalaikio sustojimo vietas,
- aptarnaujančiojo transporto srautų sprendinius,
- transporto judėjimo kontrolę (kelio užtvaras su stebėjimo, valdymo sistema).

13.2. Suprojektuoti automobilių stovėjimo saugyklą (pusiau uždara) maksimaliai išnaudojant leidžiamą užstatyti plotą ir leidžiamą intensyvumą; automobilių stovėjimo vietų skaičius nustatomas pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Numatyti 10 elektromobilių stovėjimo ir įkrovimo vietų, norminį kiekį žmonių su negalia (ŽN) automobilių stovėjimo vietų skaičių.

13.3. Suprojektuoti dviračių ir elektrinių paspirtukų saugyklą. Dviračių stovėjimo vietų skaičius nustatomas pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

13.4. Pastate numatyti (įskaitant, bet neapsiribojant):

- holą (lankytojams aptarnauti skirta zona),
- apsaugos postą (recepcija),
- dokumentų priėmimo–išdavimo patalpą,
- uosto informacijos centro patalpas (zona / erdvė ekspozicijoms rengti, reprezentaciniams daiktams reprezentuoti ir istoriniams daiktams eksponuoti, skaitykla, kompiuterizuota erdvė – startuolių ir inovacijų kūrimui),
- bendradarbiavimo zonas,
- archyvą (apie 100 m²);
- maitinimo patalpas, skirtas Uosto direkcijos darbuotojams;
- rūkomojo patalpą (su vėdinimu),
- kambarį darbuotojų vaikams,
- sporto zoną darbuotojams.

13.5. Darbuotojų dušo ir persirengimo patalpos, poilsio patalpos, valymo inventoriaus patalpos, sanitariniai mazgai, sandėliavimo patalpos (30 m², 40 m², 40 m² ir 50 m² ploto), archyvo patalpa, techninės patalpos (vandens įvado ir apskaitos mazgo, šilumos punkto, serverinės, vėdinimo įrangos patalpos, elektros skydinės, ryšių patalpa, dyzelinio generatoriaus patalpa, gaisro gesinimo stotis ar kt.) ir kt. patalpos; šių patalpų vietos pastate parenkamos pagal architektūrinius ir optimalius techninius sprendinius, patalpų plotai parenkami atsižvelgiant į įrenginių / įrangos išdėstymą, toms patalpoms keliamus reikalavimus.

13.6. Locmanams ir locmanų katerių budintiems darbuotojams (9 darbuotojai vienoje pamainoje) skirtos patalpos: posėdžių salė (apie 35 m²), poilsio, dušo ir persirengimo patalpos, virtuvėlė; šalia poilsio patalpos.

	<p>13.7. Apatiniuose aukštuose hidrografams skirtos patalpos (hidrografijos vadovo, 3 hidrografų, matavimo duomenų bazių inžinieriaus kabinetai, hidrografų nešiojamos įrangos ir spausdinimo patalpa, navigacinės įrangos inžinieriaus kabinetas-dirbtuvės).</p> <p>13.8. Administracinės patalpos, kabinetai suprojektuoti taip, kad pagal poreikį būtų galima nesudėtingai keisti patalpų planą, numatant pasitarimų, virtuvėlės, poilsio patalpas (zonas) ir biuro technikos zonas (patalpas) kiekviename aukšte. Darbuotojų kabinetai ir zonos skirstomi pagal kiekvieno skyriaus darbo pobūdį; vidinės erdvės turi būti suprojektuotos taip, kad būtų orientuotos į vaizdingiausias apžvalgos taškus (į Danės upę, Kuršių neriją, marias, jūros vartus, senamiestį ir Naujamiestį).</p> <p>13.9. Atskiri kabinetai turi būti suprojektuoti direktoriams, skyrių viršininkams ir uosto kapitonui.</p> <p>13.10. Didžioji posėdžių salė (skirta ir lankytojams) – apie 250 m² ploto ir šalia jos pagalbinės – vertimo, techninės, aptarnavimo patalpos.</p> <p>13.11. Su maksimalia uosto apžvalga suprojektuotas laivų valdymo postas: darbo salė apie 60 m².</p> <p>13.12. Uosto priežiūros skyriaus dispečerinė (apie 50 m²), kurioje viena siena monitoriams būtų ne mažesnė kaip 6,5 m ilgio į šiaurės pusę, langai orientuoti į vandens ir uosto pusę, dispečerinė projektuojama šalia laivų valdymo posto.</p> <p>13.13. Išnaudoti pastato vietos privalumus ir numatyti apžvalginę aikštelę (terasą) viršutinėje pastato dalyje; pasiūlyti terasos apželdinimo sprendinius.</p> <p>13.14. Visos darbo vietos turi būti suprojektuotos ergonomiškos, užtikrinant tinkamą natūralų ir dirbtinį apšvietimą; darbo vietose, kuriose bus dirbama kompiuteriu, privalo turėti akinimo kontrolę (vidiniai roletai arba lauko žaliuzės ar pan.).</p> <p>13.15. Suprojektuotos pastato inžinerinės sistemos.</p> <p>13.16. Suprojektuoti lauko inžineriniai tinklai pagal gautas technines (prisijungimo) sąlygas.</p> <p>13.17. Pasitarimų ir posėdžių salių atitvaras projektuoti užtikrinant gerą garso izoliaciją.</p> <p>13.18. Pastatas ir jo teritorija turi būti pritaikyti žmonėms su negalia. Pastato fasade parinkti tinkamą vietą įmonės prekės ženklui ir numatyti jo apšvietimą.</p>
<p>14. Reikalavimai pastato inžinerinėms sistemoms (suderinus projektiniame pasiūlyme)</p>	<p>14.1. Visose administracinės dalies patalpose suprojektuoti integruotą garso, apšvietimo sistemą (įskaitant avarinį apšvietimą), garso ir apšvietimo sistemos prijungimo taškus, įrangos pakabinimo taškus.</p> <p>14.2. Salėse suprojektuoti konferencinę įrangą ir reikalingas inžinerines komunikacijas, elektros kištukinius lizdus ir prijungimo taškus renginių organizavimo įrangai (projektoriams, mikrofonams, garso kolonėlėms, apšvietimui ir t. t.).</p> <p>14.3. Suprojektuoti reikiamas sistemas virtuvėlės ir poilsio patalpoms.</p> <p>14.4. Suprojektuoti Wi-fi interneto ryšį.</p> <p>14.5. Visose darbo vietose suprojektuoti interneto tinklą kompiuteriams, telefonams ir biuro technikai.</p> <p>14.6. Suprojektuoti elektros kištukinius lizdus kompiuterinei įrangai,</p>

	<p>biuro technikai, technologinei ir buitinei įrangai.</p> <p>14.7. Suprojektuoti pastato vaizdo stebėjimo, įeigos kontrolės, apsaugos, gaisrinės saugos sistemas.</p> <p>14.8. Suprojektuoti pastato išorės apšvietimą.</p> <p>14.9. Suprojektuoti šildymo, vėdinimo, oro kondicionavimo sistemas, suteikiančias galimybę reguliuoti mikroklimato parametrus skirtingose pastato zonose (patalpose ir aukštuose).</p> <p>14.10. Suprojektuoti pastato valdymo sistemą.</p> <p>14.11. Suprojektuoti monitoringo sistemą (jautrius) įdiegtų energinio efektyvumo priemonių rodikliams fiksuoti.</p> <p>14.12. Numatyti sprendinius, taupančius energiją.</p> <p>14.13. Suprojektuoti elektros kabelių elektromobilių įkrovimo stotelėms, su galimybe ateityje didinti elektromobilių vietų skaičių.</p> <p>14.14. Numatyti vandentiekio atšaką fasade dėl laistymo lauke.</p> <p>14.15. Įvertinti galimybę įrengti saulės jėgainę ant stogo, pagrįsti gaunamos saulės energijos kiekį ir ekonominę naudą.</p> <p>14.16. Teikiant vidaus inžinerinių sistemų sprendinius derinti Uosto direkcijai, būtina pateikti techninį-ekonominį siūlomo sprendimo pagrindimą.</p>
<p>15. Techniniai ir kokybiniai (techninio, estetinio ir t.t. lygio) reikalavimai pastato sprendiniams pagal projekto dalis:</p>	<p>15.1. Rengiant administracinio pastato projektinius pasiūlymus pateikti 3 interjero idėjas (konceptijas) su vizualizacijomis, kuriose būtų aiškiai apibrėžtas ir suprantamas stilius pagrindinėms patalpoms – pagrindinei prezentacinei erdvei (holui, atrijai ar pan.) ir administracinių patalpų grupei (aukštui).</p> <p>15.2. Pagal statytojo patvirtintą interjero koncepciją, suprojektuoti pastato interjero sprendinius įskaitant:</p> <ul style="list-style-type: none"> • spalvinius ir medžiagiškumo apdailos sprendinius; patalpų interjerui projektuoti naudoti lengvai valomus ir mažai priežiūros reikalaujančius paviršius; pagalbinėms patalpoms galima naudoti technologinę apdailą; • biuro, lankytojų, posėdžių salių, virtuvėlių, poilsio patalpų ir kt. baldus, archyvo patalpose numatyti mobilius stelažus; • nuorodas į pastato zonas ir patalpas; • patalpų pavadinimų lenteles; • vitrinų žymėjimą. <p>15.3. Rengiant techninį projektą pagal statytojo išsirinktą interjero idėją (konceptiją) pateikti vadovų kabinetų vizualizacijas.</p> <p>15.4. Medžiagos, naudojamos fasadų apdailai, turi atitikti ilgaamžiškumo bei atsparumo drėgmei ir šalčiui reikalavimus, keliamus tokio tipo apdailos medžiagoms.</p> <p>15.5. Pastato fasadai turi būti projektuojami taip, kad parenkamos apdailos medžiagos ir architektūriniai fasadų sprendimai neprieštarautų Gaisrinės saugos pagrindiniams reikalavimams.</p> <p>15.6. Projektuojant ir skaičiuojant pastato atitvarų šilumos perdavimo koeficientus būtina atsižvelgti į keliamus reikalavimus A++ klasės energetinio efektyvumo pastatams.</p>
<p>16. Kitos papildomos sąlygos:</p>	<p>16.1. Visus išėities duomenis, reikalingus šiam projektui parengti ir įgyvendinti, privalo pasirengti projektuotojas. Projektuotojas, rengdamas projektą, privalo pasitikslinti visus užsakovo pateiktus</p>

išeities duomenis; projektuotojas atsako už projekto kokybę ir už priimtus projektinius sprendinius.

16.2. Jeigu reikia, pateiktą topografinę nuotrauką privalo patikslinti projektuotojas (topografinėje nuotraukoje turi būti nurodyti inžineriniai geodeziniai ženklai, pagal kuriuos buvo parengta topografinė nuotrauka).

16.3. Dėl krantinių Nr. 21, 22, 23 rekonstravimo ir krantinių Nr. 21A, 22A, 23A statybos, atlikti atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo:

16.3.1. parengti visą dokumentaciją, reikalingą planuojamos ūkinės veiklos atrankai dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikti;

16.3.2. pateikti Uosto direkcijai atrankos išvadą dėl poveikio aplinkai vertinimo;

16.3.3. jei atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo teigia, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas poveikio aplinkai vertinimas, šio dokumento rengėją Uosto direkcija parinks atskiru viešojo pirkimo konkurso būdu;

16.3.4. jei atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo teigia, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas poveikio aplinkai vertinimas, projektuotojas turės pakoreguoti ir pakartotinai suderinti kalendorinį paslaugų atlikimo grafiką, atsižvelgdamas į poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos rengimo ir išvados gavimo laikotarpį.

16.4. Projektuotojas, įgaliotas Uosto direkcijos, kreipiasi į atitinkamas institucijas dėl reikalingų šiam projektui parengti techninių sąlygų (ar kitų sąlygų, specialiųjų reikalavimų) gavimo ir jas gavęs pagal jas rengia projektą.

16.5. Pagal projektinius pasiūlymus, kuriems pritarė Uosto techninė taryba, parengtą ir preliminariai suderintą su technines sąlygas nustatančiomis organizacijomis (įmonėmis) techninį projektą pristatyti, dalyvaujant projekto rengimui vadovavusiam projekto vadovui, Uosto direkcijos techninei tarybai (iki techninio projekto ekspertizės atlikimo) ir gauti jos pritarimą. Jei paaiškėja, kad pasirinktas projektinis pasiūlymas buvo parengtas nekokybiškai ir dėl to žymiai padidėjo objekto įgyvendinimo vertė parengus techninį projektą, Uosto techninės tarybos nutarimu projektuotojas iš naujo rengia techninį projektą pagal kitą projektinių pasiūlymų variantą savo sąnaudomis.

16.6. Paaiškėjus, kad būtina patikslinti ar gauti naujas sąlygas ar specialiuosius reikalavimus, projektuotojas turi kreiptis į atitinkamą instituciją dėl šių sąlygų ar specialiųjų reikalavimų patikslinimo ar gavimo.

16.7. Projektinių pasiūlymų ir techninio projekto rengimo metu projektuotojas turi bent 1 kartą per mėnesį teikti ataskaitas apie sutarties vykdymą (apimties, kokybės, grafiko vykdymas), nurodyti konkrečius suplanuotus veiksmus, prie kiekvieno nurodant konkrečius atsakingus asmenis ir atlikimo terminus.

16.8. Parengtiems projektiniams pasiūlymams ir projektui projektuotojas privalės gauti Uosto direkcijos techninės tarybos pritarimą.

16.9. Projektuotojas privalo atsižvelgti į komentarus ir pastabas, išsakytas Uosto direkcijos techninės tarybos posėdžių metu.

16.10. Projektiniai pasiūlymai ir techninio projekto sprendiniai pateikiami Uosto direkcijos techninei tarybai derinti ne mažiau nei

	<p>prieš 10 d. d. iki planuojamo Techninės tarybos posėdžio dienos.</p> <p>16.11. Gavus projekto ekspertizę su teigiama išvada „rekomenduojama tvirtinti“, projektuotojas (įgaliotas Uosto direkcijos gauna statybą leidžiantį dokumentą.</p> <p>16.12. Projekto vadovas ir projekto dalies vadovai projekto sprendinius derina reikalingose institucijose (įskaitant Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentą prie VRM, sklypo bendrasavininką – Lietuvos kariuomenę) rengdami projektą ir gaudami statybą leidžiantį dokumentą pagal galiojančius teisės aktus.</p> <p>16.13. Rengiant projektą vadovautis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais.</p> <p>16.14. Projektuotojas turės per vieną darbo dieną raštu pateikti atsakymus į klausimus, gautus viešojo konkurso šio objekto projekto rangovui parinkti metu.</p> <p>16.15. Projektuotojas turės vykdyti projekto vykdymo priežiūrą.</p> <p>16.16. Jei statybos metu atsiranda papildomų (nenumatytų) darbų, projektuotojas turi pakeisti projektinį sprendinį ir nustatyti statybos skaičiuojamąją kainą šiems darbams.</p> <p>16.17. Prieš objekto statybos užbaigimo procedūras projektuotojas turi parengti laisvos formos pažymą apie projekto sprendinių pakeitimus.</p> <p>16.18. Visa rizika dėl netinkamai suplanuotų ir įvertintų darbų tenka projektuotojui. Jokie papildomi mokėjimai už darbus ir paslaugas, kurių teikdamas pasiūlymą projektuotojas nenumatė, nebus atliekami, jei jų atlikimas patenka į techninės užduoties reikalavimus.</p>
17. Projekto sudėtis:	<p>17.1. <u>Projektiniai pasiūlymai</u> (pagal STR 1.04.04:2017 13 priedo reikalavimus):</p> <p>17.1.1. aiškinamasis raštas;</p> <p>17.1.2. sklypo plano sprendiniai,</p> <p>17.1.3. aukštų planai;</p> <p>17.1.4. pastato charakteringų pjūvių schemas;</p> <p>17.1.5. fasadų sprendiniai;</p> <p>17.1.6. vizualizacijos (3D) su gretima urbanistine aplinka;</p> <p>17.1.7. administracinio pastato konstrukcijų projektiniai pasiūlymai (konstrukcinė schema, pjūviai, pagrindinės charakteringos detalės (pamatų, grindų, sienų, fasado ir pan.);</p> <p>17.1.8. krantinių konstrukcijų projektiniai pasiūlymai;</p> <p>17.1.9. pastato vidaus inžinerinių sistemų projektiniai pasiūlymai (sistemų schemas, planai, veikimo principai, siūlomų sprendinių pagrindimas / argumentavimas, energetinių orientacinių poreikių identifikavimas, numatomas sistemų valdymo principas);</p> <p>17.1.10. pastato pirminiai skaičiavimų rezultatai (oro kiekis, šalčio ir šilumos poreikiai, orientaciniai vėdinimo įrenginių dydžiai, elektros galingumas, vandens poreikiai ir pan.);</p> <p>17.1.11. pastato energetinio efektyvumo priemonės;</p> <p>17.1.12. pastato technologijos sprendinių projektiniai pasiūlymai. Projektiniame pasiūlyme turi būti pateiktas technologinis planas su numatomos įrangos eksplikacija. Projektiniame pasiūlyme turi būti aprašyti numatomi pastato valymo, šiukšlių tvarkymo, darbuotojų darbo organizavimo principai,</p>

	<p>17.1.13. pastato akustinio komforto priemonės;</p> <p>17.1.14. siūlymų ekonominis pagrindimas, preliminaros statybos kainos apskaičiavimas;</p> <p>17.1.15. projektinių pasiūlymų metu turi būti įvertintos pastato energetinio efektyvumo scenarijuose nurodytos charakteristikos A++ energetinio naudingumo klasei užtikrinti. Scenarijuose turi būti pateikti šie reikalavimai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pastato išorės sienos šilumos laidumo koeficientui; • pastato stogo šilumos laidumo koeficientui; • pastato grindų šilumos laidumo koeficientui; • pastato pamatų šilumos laidumo koeficientui; • pastato skaidrių atitvarų šilumos laidumo koeficientui; • ilginių šalčio tiltelių vertėms, • pastato sandarumui; • vėdinimo sistemų charakteristikoms; • patalpų šildymo sistemai; • pastato vėsinimo sistemai; • patalpų apšvietimui. <p>17.2. <u>Techninio projekto dalys</u> pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, įskaitant statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį.</p> <p>17.3. Kitos dalys:</p> <p>17.3.1. sąnaudų kiekių žiniaraščių dalis;</p> <p>17.3.2. interjero dalis, vizualizacijos;</p> <p>17.4. Interjero projektas, vizualizacijos.</p> <p>17.5. Darbo projektas.</p>
<p>18. Privalomieji projekto rengimo dokumentai:</p>	<p>18.1. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (žemės, vidinės akvatorijos, išorinio reido ir susijusios infrastruktūros) bendrasis planas, patvirtintas LRV 2019-12-11 nutarimu Nr. 1278.</p> <p>18.2. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašo kopija, sklypo plano kopija.</p> <p>18.3. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto ir Šventosios valstybinio jūrų uosto akvatorijų gilinimo projektavimo, gilinimo, dugno valymo ir techninės priežiūros taisyklės.</p> <p>18.4. Grunto kasimo jūrų ir jūrų uostų akvatorijose ir iškasto grunto šalinimo taisyklės (LAND 46A – 2002 su vėlesniais pakeitimais).</p> <p>18.5. Techninis projektas rengiamas vadovaujantis LR statybos įstatymu, kitais tokių statinių projektavimą, statybą ir eksploatavimą reglamentuojančiais norminiais aktais.</p>
<p>19. Projektinės dokumentacijos skaičius:</p>	<p>19.1. Projektiniai siūlymai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 egz. spausdinti popieriuje; • kompiuterinėje laikmenoje el. versija (PDF formatu); • 3D skaitmeniniu modeliu el. versija (nemokama peržiūra); • prezentacija. <p>19.2. Techninis projektas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parengti 5 projekto egzempliorius popierine versija lietuvių ir anglų kalbomis, • 2 egzempliorius skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte

	<p>naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu.</p> <p>19.3. Interjero projektas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parengti 5 projekto egzempliorius popierine versija lietuvių kalba, • 2 egzempliorius skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą. <p>19.4. Darbo projektas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parengti 3 projekto egzempliorius popierine versija lietuvių kalba, • 2 egzempliorius skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu; <p>19.5. Techninei tarybai svarstyti pateikiamas 1 egz. PDF formatu.</p>
20. Išeities duomenys:	<p>Uosto direkcija pateikia šiuos išėities duomenis:</p> <p>20.1. Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašo kopija,</p> <p>20.2. sklypo planas,</p> <p>20.3. topografinė nuotrauka,</p> <p>20.4. krantinių techniniai pasai,</p> <p>20.5. krantinių kadastrinės bylos,</p> <p>20.6. krantinių specialiųjų apžiūrų ataskaitos.</p>

Uosto kapitonas

(parašas)

(data)

Plėtros skyriaus viršininkas

(parašas)

(data)

Statybos ir eksploatacijos departamento direktorius

(parašas)

(data)

Rinkodaros ir bendrųjų reikalų direktorius

(parašas)

Statybos ir eksploatacijos skyriaus viršininkas

(parašas)

(data)

Plėtros skyriaus viršininko pavaduotojas-vyr.
projektų vadovas

(parašas)

(data)

Konstruktorius-konsultantas

(parašas)

(data)

(data)

Parengė
Plėtros skyriaus projekto vadovė _____



**VALSTYBĖS ĮMONĖ
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**

Valstybės įmonė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799,
el. p. info@port.lt, www.portofklaipeda.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,
a. s. Nr. LT14 7300 0100 3488 9443, AB „Swedbank“, banko kodas 73000

UAB Statybos inžinierių konsultantų biurui
El. p. @konsultantubiuras.lt,
@konsultantubiuras.lt

2022-12- Nr. UD-9.1.9E-
į 2022-12-14 UD-9.1.9E-2202

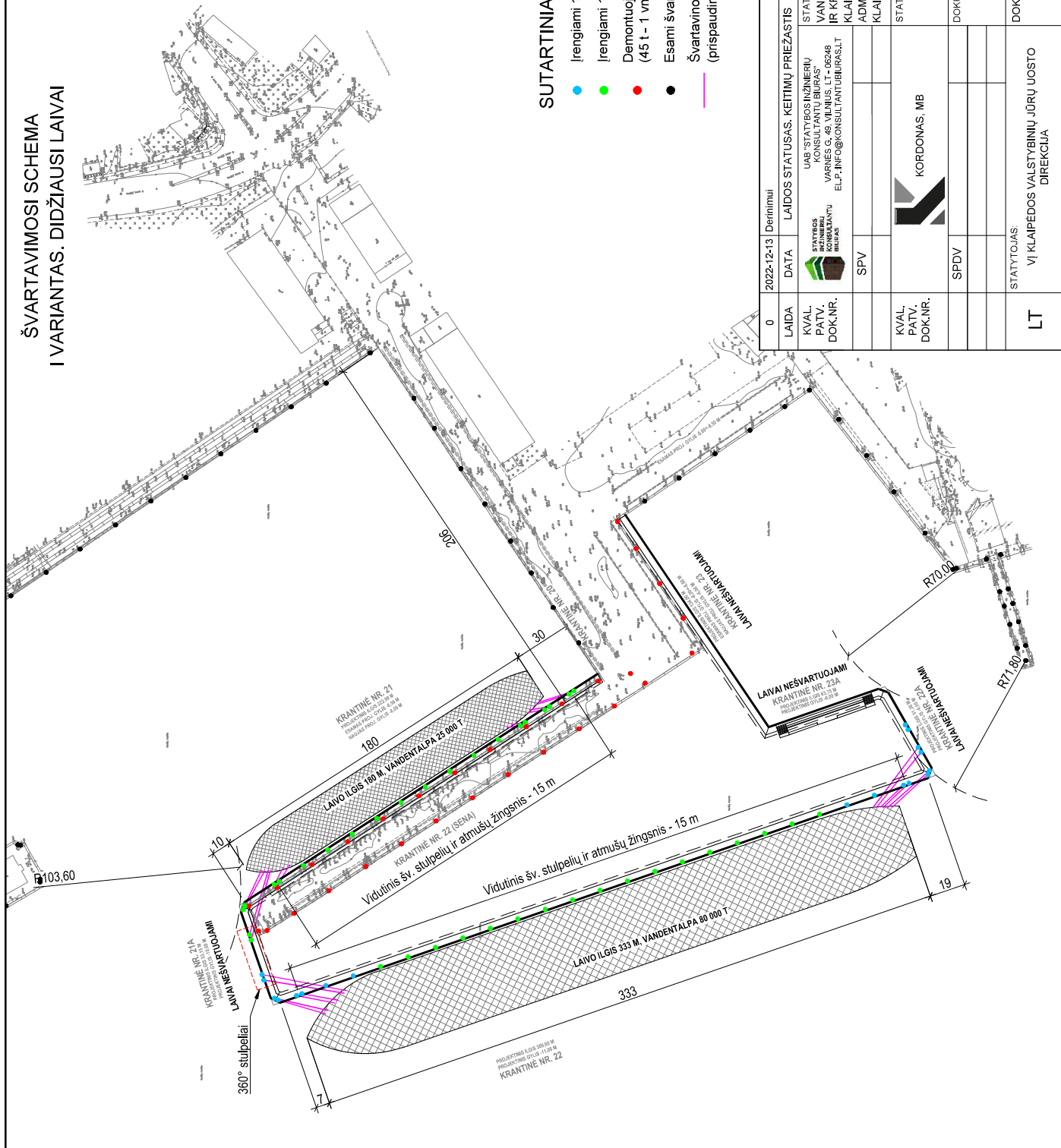
**DĖL PROJEKTO PARENGIMO PASLAUGŲ SUTARTIES VYKDYMO (DĖL LAIVŲ
ŠVARTAVIMO SCHEMŲ)**

Atsakydami į 2022-12-14 raštu Nr. UD-9.1.9E-2202 pakartotinai pateiktą prašymą
derinti laivų švartavimo schemas, informuojame, kad laivų švartavimo schemas deriname.
PRIDEDAMA. Laivų švartavimo schemas, 2 lapai.

Pagarbiai

Infrastruktūros direktorius

ŠVARTAVIMOSI SCHEMA
I VARIANTAS. DIDŽIAUSI LAIVAI



SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:

- Įrengiami 125 t (1250 kN) jėgos švartavimosi stulpeliai
- Įrengiami 100 t (1000 kN) jėgos švartavimosi stulpeliai
- Demontuojami esami švartavimosi stulpeliai (45 t - 1 vnt., 50 t - 3 vnt., 75 t - 11 vnt., 100 t - 1 vnt.)
- Esami švartavimosi stulpiai
- Švartavimo priekiniai, užpakaliniai lynai (prispaudimo ir špringų lynai sąlyginai nevaizduojami)

0	2022-12-13	Derinimui	LAIKOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS
LAIKA	DATA		
KVAL. PATV. DOK.NR.	STATYBOS INŽINIERŲ KONSULTANTŲ BŪRAS VARNĖS G. 46 VILNIUS, LT-06246 ELP.INFO@KONSULTANTUBURAS.LT	STATYBOS INŽINIERŲ KONSULTANTŲ BŪRAS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VANDENS UOSTO KRANTINIŲ (8.5) NR. 21, 22, 23 REKONSTRAVIMO IR KRANTINIŲ NR. 21A, 22A, 23 A STATYBOS, NAUJOJI UOSTO G. 3, KLAIPEDA, IR ADMINISTRACINĖS PASKIRTIES PASTATO (7.2), NAUJOJO SODO G., KLAIPEDA, STATYBOS PROJEKTAS
KVAL. PATV. DOK.NR.	SPV	KORDONAS, MB	STATINIO PAVADINIMAS IR NUMERIS XX-VISI STATINIA
	SPDV		DOKUMENTO PAVADINIMAS ŠVARTAVIMOSI SCHEMA
LT	STATYTOJAS: VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIŲ JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA		DOKUMENTO ŽYMUO: 0712-PP-XX-SK-02-B.2
			Laida
			0
			Lapas
			1
			2

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 240329870, J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTO PARENGIMO PASLAUGŲ SUTARTIES VYKDYMO (DĖL LAIVŲ ŠVARTAVIMO SCHEMŲ)
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-12-16 Nr. UD-9.1.9E-2233
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Uosto kapitonas, Uosto kapitonas
Sertifikatas išduotas	LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-16 14:27:41 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-01 10:39:07 – 2026-05-31 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Infrastruktūros direktorius, Infrastruktūros direktorius
Sertifikatas išduotas	LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-12-16 15:08:03 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-21 10:05:46 – 2023-06-20 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ, i.k. 240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:39:15 iki 2024-12-19 12:39:15
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-12-16 16:06:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-12-16 16:06:31 Dokumentų valdymo sistema Avilys



**AKCINĖ BENDROVĖ
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**

Akcinė bendrovė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799,
el. p. info@port.lt, www.portofklaipeda.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,
a. s. Nr. LT14 7300 0100 3488 9443, AB „Swedbank“, banko kodas 73000

UAB Statybos inžinierių konsultantų biurui 2023-01- Nr. UD-9.1.9E-
El. p. @konsultantubiuras.lt,
@konsultantubiuras.lt

DĖL LAIVŲ ŠVARTAVIMO PRIE KRANTINĖS NR. 23

Vadovaudamiesi 2022-01-27 techninės užduoties 11.1 p., prašome prie krantinės Nr. 23 numatyti galimybę švartuoti šiuos Uosto direkcijai priklausančius laivus:

2 vnt. locmanų katerius – vieno katerio ilgis –18 m, vandentalpa – 45 t.

Perspektyvinį keleivinį laivą – ilgis – apie 45 m, vandentalpa – apie 500 t.

Krantinėje reikalingos 3Fx400 VAC 50 Hz, ne mažiau 125A kranto elektros maitinimo kolonėlės, 3 vnt.

Pagarbiai

Infrastruktūros direktorius

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija 240329870, J. Janonio g. 24, 92251 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LAIVŲ ŠVARTAVIMO PRIE KRANTINĖS NR. 23
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-01-26 Nr. UD-9.1.9E-189
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Infrastruktūros direktorius, Infrastruktūros direktorius
Sertifikatas išduotas	LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-01-26 15:25:37 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-21 10:05:46 – 2023-06-20 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ, i.k. 240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:39:15 iki 2024-12-19 12:39:15
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-01-26 15:33:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-01-26 15:33:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys



AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

Akcinė bendrovė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799,
el. p. info@port.lt, www.portofklaipeda.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,
a. s. Nr. LT14 7300 0100 3488 9443, AB „Swedbank“, banko kodas 73000

UAB Statybos inžinierių konsultantų biurui	2023-01-	Nr. UD-9.1.9E-
El. p. @konsultantubiuras.lt ,	į 2023-01-27	Nr. R30(KVJUD)-08
@konsultantubiuras.lt		

DĖL LAIVŲ ŠVARTAVIMO PRIE KRANTINĖS NR. 23

Atsakydami į 2023-01-27 raštą Nr. R-30(KVJUD)-08, kuriuo prašoma pateikti detalesnę informaciją apie numatomus švartuoti krantinėje Nr. 23 keleivinius laivus, teikiame atsakymus:

1. Kokio tipo keleiviniai laivai bus švartuojami? Pramoginiai laivai, skirti Klaipėdos uosto apžvalgai skirtas laivas.

2. Kaip vyks keleivių įlaipinimas ir (arba) išlaipinimas į (iš) laivus (-ų), ar laivo aparelės laivo priekyje ar šonuose? Keleiviams įlaipinti ir (arba) išlaipinti bus nuleidžiamas trapas bortuose, todėl spec. įranga (rampa) krante nereikalinga.

3. Koks atstumas nuo vandens lygio iki aparelės lanksto? Aparėlė nereikalinga, bet reikia įvertinti, kad apie 1,5 metro bus nuo vandens lygio iki laivo pagrindinio denio.

4. Kokie aparelių matmenys (ilgis, plotis, atstumas tarp aparelių centrų)? Aparėlės nereikalingos.

5. Ar laivams svarbus krantinės aukštis, ar turi būti numatyti skirtingi išlaipinimo rampų lygiai atsižvelgiant į vandens lygį? Laivams svarbu tai, kad laivo denio lygis nesiskirtų daugiau kaip 40 cm nuo krante esančios išlipimo vietos lygio.

Pagarbiai

Infrastruktūros direktorius

**AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
UOSTO PRIEŽIŪROS SKYRIUS
NARŲ STOTIES "GELMĖ" VADOVAS**

Uosto kapitonui

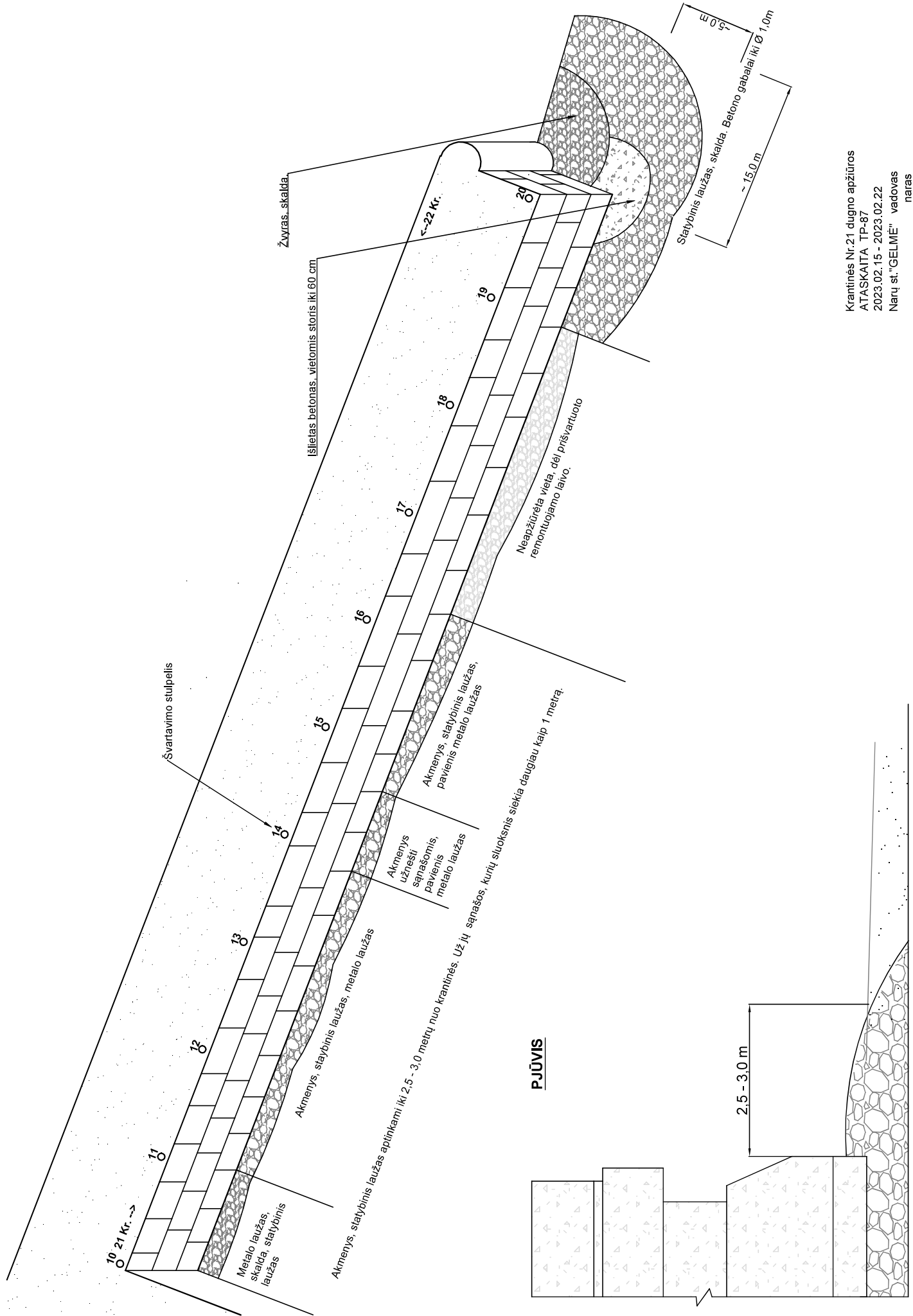
POVANDENINĖS APŽIŪROS ATASKAITA

2023-02-22
Klaipėda

Uosto kapitono nurodymu, šių metų vasario 15 – 22 d., vadovaujantis tarnybiniu pranešimu TP-87 buvo atlikta krantinės Nr. 21 dugno apžiūra.

PRIDEDAMA. Krantinės Nr. 21 grunto apžiūros schema.

Narų st. „GELMĖ“ vadovas



Krantinės Nr.21 dugno apžiūros
 ATASKAITA TP-87
 2023.02.15 - 2023.02.22
 Narų st."GELMĖ" vadovas
 naras
 naras

**AB KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA
UOSTO PRIEŽIŪROS SKYRIUS
NARŲ STOTIES "GELMĖ" VADOVAS**

Uosto kapitonui

POVANDENINĖS APŽIŪROS ATASKAITA

2023-04-18
Klaipėda

Uosto kapitono nurodymu, šių metų balandžio 19 d., buvo atlikta dugno apžiūra duotuose taškuose.

Taškų koordinatės:

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| 1. 55 42.562 E 21 7.196 N | 3. 55 42.564 E 21 7.165 N |
| 2. 55 42.492 E 21 7.283 N | 4. 55 42.535 E 21 7.196 N |

Dugnas apžiūrėtas 5 m spinduliu aplink nurodytas koordinatas, kuriose aptikta:

Taškas Nr. 1

- Akmenų ir betono gabalų metinys. Daug smulkaus metalo laužo.

Taškas Nr. 2

- Atmušimas 2,0 m x 0,5 m. Gylis ant atmušimo -5,7 m, gylis ant grunto -6,3 m.
- Akmenų ir betono gabalų metinys.

Taškas Nr. 3

- Akmuo 1,3 m x 1,3 m. Gylis ant akmens -5,8 m, gylis ant grunto -6,5 m.
- Betono gabalas 1,0 m x 0,5 m. Gylis ant betono -6,4 m, gylis ant grunto -6,6 m.
- Betono gabalas 0,8 m x 0,8 m. Gylis ant betono -6,0 m, gylis ant grunto -6,5 m.
- Daug akmenų ir betono gabalų iki Ø 0,4 m.

Taškas Nr. 4

- Akmuo 2,0 m x 1,5 m. Gylis ant akmens -5,7 m, gylis ant grunto -7,0 m.

Darbo sąlygos:

-vandens lygis -9

- matomumas po vandeniu su dirbtiniu apšvietimu: 0,1 m.

Pastaba - gylio matavimai atlikti su naro gylio matuokliu, vandens lygis ataskaitoje neįvertintas.

Narų st. „GELMĖ“ vadovas



230404_22kr

20

21

22



Nr.1
55 42.562 N
21 7.196 E
-6,42 m

Nr. 3
55 42.564 N
21 7.165 E
-6,39 m

Nr. 4
55 42.535 N
21 7.196 E
-5,90 m



Nr. 2
55 42.492 N
21 7.283 E
-6,28 m





**AKCINĖ BENDROVĖ
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**

Akcinė bendrovė, J. Janonio g. 24-1, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799,
el. p. info@port.lt, www.portofklaipeda.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,
a. s. Nr. LT14 7300 0100 3488 9443, AB „Swedbank“, banko kodas 73000

UAB Statybos inžinierių konsultantų biurui	2023-04-	Nr. UD-9.1.9E-
El. p. @konsultantubiuras.lt,	į 2023-04-13	el. laišką
@konsultantubiuras.lt		

DĖL PROJEKTO RENGIMO

Po 2023-04-19 įvykusio pasitarimo ir papildydami (patikslindami) 2023-01-26 raštą Nr. UD-9.19E-189 teikiame informaciją:

1. Pontonai prie krantinės Nr. 23. Siūlomas betoninių pontonų, tvirtinamų palei krantinę Nr. 23, variantas yra tinkamas sprendimas. Kadangi reikalingi inžineriniai tinklai numatomi pontonuose, krantinėje Nr. 23 nereikia papildomai įrengti švartavimo stulpų, kopėčių. Pontonuose numatyti 3 elektros skydines ir 2 vandens kolonėles, jų vietas parinkti pagal švartavimo schemą. Techniniame projekte užtikrinti, kad pontonai nebūtų tiekiami vieno tiekėjo.

Skaičiuojamojo pramoginio laivo prie krantinės Nr. 23 duomenys:

ilgis – 45 metrai, plotis – 9 metrai, vandentalpa – 700 tonų.

Visų terminalo krantinių perimetru numatyti inžinerinių tinklų kanalą.

2. Administraciniame pastate numatyti priedangą pagal rekomendacijas.

3. Ant administracinio pastato stogo suprojektuoti:

1) 3 antenas (tvirtinimo tipas SB3U), įskaitant antenos kabelių privedimo kanalus iki jų. Antenos turi būti numatytos tvirtinti tokiose vietose, kad pastato stogo konstrukcijos elementai neužstotų antenų iš uosto akvatorijos pusės (pietryčių kryptimi) ir uosto įplaukos kanalo (šiaurės vakarų kryptimi).

2) 1 anteną (tvirtinimo tipas VHLP1-38-1WH/B), įskaitant antenos kabelio privedimo kanalą iki jos. Pastato stogo konstrukcijos elementai negali užstoti šios antenos kryptimi į Koppalio radiolokacijos bokštą.

Esamų bokštų koordinatės: Kuršių vartai <> Kopgalis (55.719616,21.100672); Kuršių vartai <> Smiltynės bokštas (55.685961,21.130383)

4. Kvapų iš buitinių nuotekų tinklų (nuotekos iš laivų ir virtuvės zonos) neutralizavimo sprendiniai. Siūloma ozono generatoriaus sistema yra priimtina. Techniniame projekte užtikrinti, kad įranga nebūtų tiekiamas vieno tiekėjo.

5. Terminalo apsaugos poreikius ir muitinės atitikimus tarptautiniams reikalavimams išsiaiškinti atsakingoms institucijoms pristatant projektą. Esant poreikiui, projektą derinti su VSAT ir muitinės pareigūnais.

Pagarbiai

Infrastruktūros direktorius

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	KVJUD 240329870, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTO RENGIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-04-28 Nr. UD-9.1.9E-787
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Uosto kapitonas, Uosto kapitonas
Sertifikatas išduotas	LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-26 13:27:32 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-01 10:39:07 – 2026-05-31 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Infrastruktūros direktorius, Infrastruktūros direktorius
Sertifikatas išduotas	LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-28 14:55:57 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-21 10:05:46 – 2023-06-20 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilyš, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ, i.k. 240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:39:15 iki 2024-12-19 12:39:15
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilyš, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-04-28 15:03:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-04-28 15:03:45 Dokumentų valdymo sistema Avilyš



**PRIEŠGAISRINĖS APSAUGOS IR GELBĖJIMO DEPARTAMENTO
PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS
KLAIPĖDOS PRIEŠGAISRINĖ GELBĖJIMO VALDYBA**

Budžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 18, 03223 Vilnius.

E. pristatymo dėžutės adresas 188601311.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601311.

Valdybos duomenys: Trilapio g. 12, 92191 Klaipėda, tel. (8 707) 54 473, el. p. klaipeda.pgv@vpgt.lt

UAB “Poliprojektas”
Specialistui
E. p. pro@poliprojektas.lt

2023- Nr.

**DĖL INFORMACIJOS APIE TURIMOS GAISRINĖS TECHNIKOS TECHNINES
GALIMYBES**

Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba turi tris transport priemones, kurios turi atramas į pagrindą:

1 komanda – APKS/55/6000/ScaniaP400/S/6x6/6x6/3, svoris – 31000 kg., atramos pado išmatavimai l – 60 cm., b – 50 cm.

2 komanda – AKK/37/ IvecoMagirus160E30/S/4x2/3, svoris – 14800 kg., atramos pado išmatavimai l – 42 cm., b – 29 cm.

2 komanda – GPK/35/6000/SisuSL250CKH/S/6x6/3, svoris – 28950 kg., atramos pado išmatavimai l – 55 cm., b – 52 cm.

Klaipėdos priešgaisrinės gelbėjimo valdybos
viršininko pavaduotojas, atliekantis valdybos viršininko,
Įgalioto Departamento direktoriaus, funkcijas,
vidaus tarnybos pulkininkas leitenantas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos 188601311, Švitrigailos g. 18, LT-03223 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL INFORMACIJOS APIE TURIMOS GAISRINĖS TECHNIKOS TECHNINES GALIMYBES
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-06-20 Nr. 9.4-3-2013 /2023(11.3.4 E)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	pavarduojanti (-s), Klaipėdos priešgaisrinė gelbėjimo valdyba
Sertifikatas išduotas	, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentas prie VRM LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-06-20 14:55:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-06-20 14:55:38 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-15 12:30:03 – 2026-05-14 12:30:03
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-05-19 16:48:06 iki 2025-05-18 16:48:06
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.72.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-06-20 15:48:31)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-06-20 15:48:31 DBSIS



**AKCINĖ BENDROVĖ
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA**

Akcinė bendrovė, J. Janonio g. 24-1, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799,
el. p. info@port.lt, www.portofklaipeda.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,
a. s. Nr. LT14 7300 0100 3488 9443, AB „Swedbank“, banko kodas 73000

UAB Statybos inžinierių konsultantų biurui
El. p. @konsultantubiuras.lt,
@konsultantubiuras.lt

2023-06- Nr. UD-9.1.9E-
į 2022-06-19 Nr. R-30(KVJUD)-16

**DĖL PROJEKTO PARENGIMO PASLAUGŲ VYKDYMO (ŠVARTAVIMO SCHEMA
PRIE KRANTINĖS NR. 23)**

Atsakydami į 2023-06-19 raštu Nr. R-30(KVJUD)-16 pateiktą derinti laivų švartavimo
schemą prie krantinės Nr. 23, kurioje suprojektuoti pontonai ir reikiama įranga, informuojame,
kad schemą deriname.

PRIDEDAMA. Švartavimo schema, 1 lapas.

Pagarbiai

Infrastruktūros direktorius

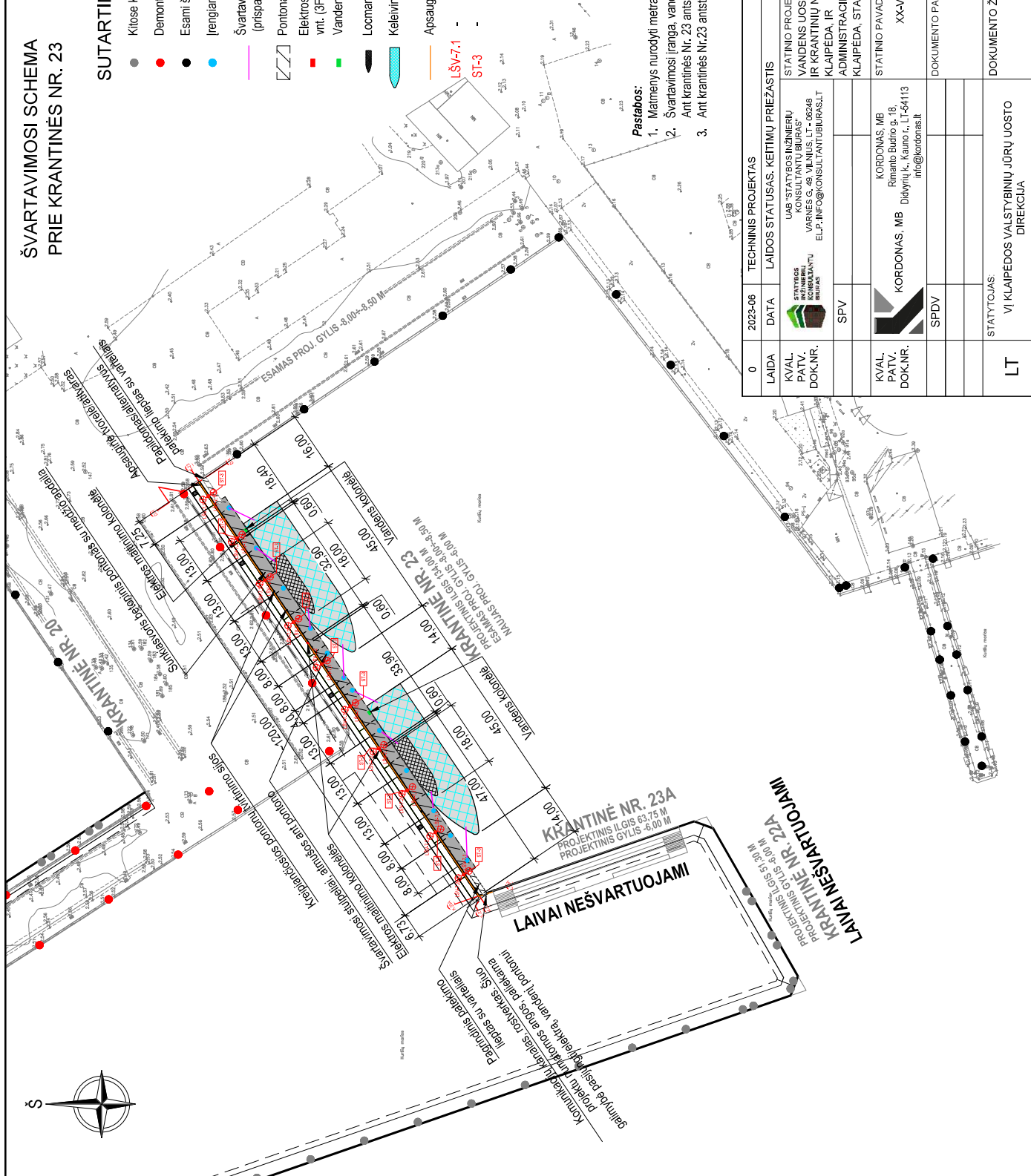
ŠVARTAVIMOSI SCHEMA PRIE KRANTINĖS NR. 23

SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:

- Kitose krantinėse įrengiami švartavimo stulpeliai
- Demontuojami esami švartavimo stulpeliai
- Esami švartavimo stulpai
- Įrengiami 10 t (100 kN) švartavimosi stulpeliai ant pontono
- Švartavimo priekiniai galiniai lynai (prispaudimo ir špringų lynai sąlyginai nevaizduojami)
- Pontonas su švartavimosi įranga
- Elektros maitinimo kolonėlės ant g/b anišato, 3 vnt. (3F×400 VAC 50 Hz, ne mažiau 125A)
- Vandens kolonėlė ant pontono, 2 vnt.
- Locomanų kateris, ilgis - 18 m, vandentelpa - 45 t
- Keleivinis laivas, ilgis - ~45 m, plotis - 9 m, vandentelpa - ~700 t
- Apsauginis ativaras/tvorėlė
- LŠV-7.1 - Projektuojami šviestuvai
- ST-3 - Projektuojamų šviestuvų atramos

Pastabos:

1. Matmenys nurodyti metrtais.
 2. Švartavimosi įranga, vandens kolonėlės, kopėčios įrengiamos ant pontono.
 3. Ant krantinės Nr.23 anišato nurodyti elementariai neįrengiami.
- Ant krantinės Nr.23 anišato įrengiamos elektros maitinimo kolonėlės 3vnt.



0	2023-06	TECHNINIS PROJEKTAS
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMŲ PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK.NR.	UAB "STATYBOS INŽINIERŲ KONSULTANTŲ BIURAS" VARNIŲS G. 46 VILNIUS, LT-06246 ELP.INFO@KONSULTANTUBIURAS.LT	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS VANDENS UOSTO KRANTINIŲ (8.5) NR. 21, 22, 23 REKONSTRAVIMO IR KRANTINIŲ NR. 21A, 22A, 23 A STATYBOS, NAUJOJO UOSTO G. 3, KLAIPEDA, IR ADMINISTRACINĖS PASKIRTIES PASTATO (7.2), NAUJOJO SODO G., KLAIPEDA, STATYBOS PROJEKTAS
KVAL. PATV. DOK.NR.	KORDONAS, MB Rimanto Būdiro g. 18, Dėdėlių k., Kauno r., LT-54113 info@kordonas.lt	STATINIO PAVADINIMAS IR NUMERIS XX-VISI STATINIA
	SPDV	DOKUMENTO PAVADINIMAS ŠVARTAVIMOSI SCHEMA KRANTINEI NR. 23
LT	STATYTOJAS: VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIŲ JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA	DOKUMENTO ŽYMUO: 07122-XX-TP-SK-02-B.22
		Laida Lapas
		0 1

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	KVJUD 240329870, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTO PARENGIMO PASLAUGŲ VYKDYMO (ŠVARTAVIMO SCHEMA PRIE KRANTINĖS NR. 23)
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-06-22 Nr. UD-9.1.9E-1169
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Uosto kapitonas, Uosto kapitonas
Sertifikatas išduotas	LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-06-22 11:25:12 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-01 10:39:07 – 2026-05-31 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Infrastruktūros direktorius, Infrastruktūros direktorius
Sertifikatas išduotas	LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-06-22 13:17:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-27 11:36:29 – 2028-05-25 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, VĮ, i.k. 240329870 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 12:39:15 iki 2024-12-19 12:39:15
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.71.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-06-22 13:19:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-06-22 13:19:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys